



NOIRÉTABLE, LE 15 FÉVRIER 2025

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## RÉOUVERTURE DE LA LIAISON FERROVIAIRE CLERMONT-FERRAND - SAINT-ÉTIENNE

L'ASSOCIATION LETRAIN634269, INTERPELÉE PAR M. FRÉDÉRIC AGUILERA LORS DE L'ASSEMBLÉE PLÉNIÈRE DE LA RÉGION DU 20 DÉCEMBRE 2024, RÉPOND.

Le 20 décembre dernier, M. Frédéric Aguilera, vice-président délégué aux mobilités de la Région Auvergne Rhône-Alpes, a été interpellé lors de l'assemblée plénière du Conseil Régional par plusieurs élus au sujet de la réouverture de la liaison ferroviaire entre Clermont-Ferrand et Saint-Étienne via Thiers et Boën. Le contenu de la réponse formulée en public, par le vice-président délégué aux transports interroge tous celles et tous ceux qui connaissent bien ce dossier et il est important pour l'association LeTrain634269 de rétablir quelques éléments de vérité.

### Des annonces et des incohérences : les clarifications nécessaires

La Région aurait réintroduit des crédits régionaux pour « empêcher la fermeture de « petites lignes » dans le CPER (Contrat de Plan État-Région) 2021-2027 volet Mobilités », nous attendons du vice-président délégué aux transports le détail des « petites lignes » destinées à être fermées et soutenues par la Région. À noter que la Région à défaut de financer la réouverture du tronçon ferroviaire Thiers Boën, n'a pas hésité à investir plus de 200 millions d'euros dans une route nationale en Haute-Loire (dépense qui relevait initialement de l'État). Rappelons à M. Aguilera que le réinvestissement routier pour l'entretien c'est tous les 10 ans alors que le rail c'est tous les 30 ans ! De plus la Région n'estime pas avoir de droit de regard sur les 500 millions d'euros investis par SNCF Réseau sur les aiguillages alors qu'une priorisation des besoins par la Région permettrait des fléchages différents des budgets d'entretien notamment la préservation des ouvrages d'art, talus et voies d'eau.

Par ailleurs, le montant avancé 150 millions d'euros pour la réouverture de la section Thiers-Boën reste une estimation à dire d'experts, faute de devis précis fourni par SNCF Réseau. Depuis la restitution de l'étude d'opportunité en mai 2023 à Clermont-Ferrand, SNCF Réseau n'a toujours pas communiqué de chiffrage détaillé, ni proposé d'opportunités d'utilisation de matériaux de réemploi afin de réduire les coûts (jusqu'à 70% d'économie financièrement parlant et 95% en terme de bilan carbone par rapport au recyclage).

### Une étude du CEREMA partiellement citée et des comparaisons biaisées sur l'offre annoncée

Monsieur Aguilera a également évoqué l'étude du CEREMA pour appuyer ses propos. L'association LeTrain634269 insiste sur le fait qu'elle ne conteste pas l'étude du CEREMA sur le plan technique, mais le chiffrage budgétaire de cette étude (pas de devis précis, pas d'intégration de solutions de recyclage comme évoqué plus haut). En ce qui concerne les conclusions du rapport du CEREMA, le vice-président délégué aux transports a omis de mentionner une donnée essentielle pour les citoyens que nous sommes : une exploitation 100 % ferroviaire entre Clermont-Ferrand et Saint-Étienne permettrait d'économiser un million d'euros par an sur les coûts d'exploitation par rapport à une offre 100 % par car (offre renforcée choisie par la Région).

En ce qui concerne le temps de parcours entre les 2 métropoles, le vice-président délégué aux transports a également omis de préciser que l'offre renforcée en « car express » et le temps de parcours annoncé de moins de 2h, est possible uniquement en l'absence d'arrêts intermédiaires (parcours autoroutier) et en l'absence d'embouteillages à proximité des métropoles. Cette offre ne répond absolument pas aux besoins de mobilités des habitants du Haut-Forez, ni au désenclavement de ce territoire et répond uniquement aux habitants des métropoles ce que nous déplorons.

Comparons donc ce qui est comparable : en 2006, au départ de Saint-Etienne, 5 trains circulaient à destination de Clermont Ferrand avec un temps de parcours de 1h53 pour 6 arrêts intermédiaires. En 2025, avec six arrêts intermédiaires, le temps de parcours en car entre Clermont-Ferrand et Saint-Étienne (ligne X18) dépasse les 2h45 sans compter les retards inhérents à la circulation routière. Nous invitons M. Aguilera à rencontrer les quelques usagers habituels de la ligne, soit près d'une heure de plus qu'en train sur une ligne régénérée. Nous ne rentrerons pas bien sûr dans les détails de l'inconfort des voyages en bus, ni dans le fait que le transport ferroviaire répond aux objectifs de décarbonation des transports ou bien qu'il y a une forte attente des usagers pour se déplacer en train (M. Aguilera l'a dit lui-même à l'occasion de sa prise de parole !).

### **LeTrain634269 plaide pour une vraie solution ferroviaire plus économique**

L'association LeTrain634269 salue l'intérêt de la Région pour cette liaison stratégique, mais rappelle qu'une solution hybride (train + cars) ou 100 % par cars est inadéquate pour répondre aux besoins des usagers. Ces modes de transport cumulent des inconvénients : ruptures de charge, inconfort, insécurité, allongement des temps de parcours, et parfois des conduites risquées des chauffeurs visant à compenser des retards pour assurer les correspondances.

Une modernisation des infrastructures permettrait d'améliorer encore ces performances, tout en offrant une desserte fine des territoires et un confort supérieur pour les usagers. De plus, le train constitue une alternative durable et stratégique au trafic routier, notamment sur l'autoroute A89 qui enregistre près de 24 000 véhicules par jour (source CEREMA, 2022) et est l'une des plus coûteuses de France.

En investissant dans le ferroviaire, la Région pourrait offrir une solution pérenne et compétitive qui respecte les objectifs de décarbonation des transports tout en répondant aux attentes des citoyens, des élus et des acteurs économiques du territoire.

### **Un appel au respect des citoyens des territoires et à des engagements concrets**

L'association LeTrain634269 rappelle également l'importance de respecter les citoyens des territoires ruraux et métropolitains, les élus communaux, intercommunaux, départementaux, régionaux et nationaux, les associations, syndicats et entrepreneurs mobilisés aux côtés de l'association LeTrain634269 depuis plus de 5 ans. Pour rappel, chaque année, l'association LeTrain634269 participe aux réunions mobilités organisées par M. Aguilera. En réunion avec le vice-président délégué aux transports, nous sommes remerciés mais en plénière nous sommes publiquement désavoués.

Depuis 2022, l'association LeTrain634269 sollicite un rendez-vous auprès du président de Région, nous espérons que le nouveau président, M Fabrice Pannekoucke nous accueillera pour lever les approximations et autres incertitudes apparues à la suite de l'intervention du vice-président délégué aux transports sur le dossier du rétablissement de la continuité ferroviaire entre Clermont-Ferrand et Saint Etienne.

« L'avenir se prépare aujourd'hui afin de ne pas insulter l'avenir » F. Aguilera le 15 mai 2023 lors de la restitution de l'étude d'opportunités à Clermont-Ferrand.

**LE SERVICE PRESSE DE L'ASSOCIATION LETRAIN634269**  
[contact@letrain634269.org](mailto:contact@letrain634269.org) – 06 95 07 65 73

*Le train, colonne vertébrale des mobilités, puissant vecteur d'aménagement du territoire entre 3 grandes métropoles de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et levier incontournable de la transition écologique et sociale.*

**ASSOCIATION LETRAIN634269**  
Mairie - 1 rue Claude Peurière, 42440 NOIRETABLE  
[contact@letrain634269.org](mailto:contact@letrain634269.org) - 06.95.07.65.73

Déclarée en sous-préfecture de Montbrison (Loire) sous le n° W421008300 - N° SIREN 909 873 549 - CODE APE-NAF 9499Z

Avec les soutiens de :

AMBERT-ARTHUN-BOËN SUR LIGNON-CHABRELOCHE-CHAMPOLY-CHATeldon-CHAUSSETERRE-COURPIÈRE-LA CHAMBA-LA MONNERIE LE-MONTEL-LEIGNEUX-LEMPTY  
LES SALLES-LA TUILLIERE-LEZOUX-NOIRÉTABLE-PESCHADOIRES-SAIL SOUS COUZAN-SAINT DIDIER SUR ROCHEFORT-ST LAURENT SUR ROCHEFORT-ST JUST EN CHEVALET  
ST MARTIN LA-SAUVETÉ-ST PRIEST LA VETRE-ST SIXTE-THIERS-TRELINS-VÊTRE SUR ANZON-VISCOMTAT- VOLLORE MONTAGNE

