



LETTRE OUVERTE

À LA PRESIDENCE DE LA REGION AUVERGNE RHONE-ALPES PAR L'ASSOCIATION LETRAIN634269

Comment favoriser l'autonomie dans les mobilités quotidiennes sans nuire à la sécurité collective sur la route ?

Noirétable, Le 8 septembre 2024

Monsieur le Président,

Comme vous le savez l'objectif de notre association est le rétablissement de la continuité ferroviaire entre Clermont-Ferrand et Saint Etienne. Comme vous, nous pensons que « le plus petit des villages ne vaut pas moins que la plus grande des métropoles » et que « garantir la mobilité de tous », c'est l'assurance de ne pas isoler les habitants en zone rurale (cf le Magazine de la région Auvergne Rhône Alpes, n°30 février 2024, édition Loire, pages 6 et 7, rubrique Dossier).

Alors comment favoriser l'autonomie dans les déplacements de toutes et tous, sans nuire à la sécurité collective sur la route ?

Prenons le cas d'un habitant de Noirétable dans le Haut Forez souhaitant se rendre à Clermont Ferrand pour une visite familiale, à Saint Etienne pour un rassemblement amical voire à Lyon pour une consultation médicale spécialisée. Cette personne est vieillissante et le meilleur choix en termes de transport serait de disposer d'un mode de transport à des horaires adaptés aux mobilités du quotidien, sûr, confortable et sans rupture de charge qui le mènerait en centre-ville d'une de ces métropoles : un train direct en somme !

Pour ce nétrablais, c'est aujourd'hui impossible alors que ça l'était quand il était plus jeune et en activité. Seule solution et sous réserve d'en disposer, recourir à son véhicule individuel et prendre le volant.

L'association LeTrain634269, se fait aujourd'hui la porte-parole de certains de nos adhérents, âgés, qui, en toute lucidité, vous disent « qu'avec l'âge les réflexes diminuant », « au volant, nous apportons de l'insécurité sur la route, surtout pour un trajet assez long, ou dans des conditions de températures extrêmes ».

La Région met en avant régulièrement le mot « sécurité » dans votre bilan et dans vos communications sous l'égide de la région Auvergne Rhône Alpes. « Assurer la sécurité de tous (...) Plus de 10 000 caméras de vidéoprotection installées depuis 2016 » y compris dans les gares (cf le Magazine de la région Auvergne Rhône Alpes, n°30 février 2024, édition Loire, pages 6 et 7, rubrique Dossier).

Vous conviendrez certainement qu'il existe une question permanente à ne jamais oublier sur notre axe de transport de personnes : l'insécurité routière générée par des personnes contraintes à prendre le volant par défaut de transport en commun adapté à l'autonomie et/ou aux handicaps de chacun quel que soit son lieu de vie en territoire rural ou métropolitain. On néglige trop souvent le coût humain mais aussi financier de l'insécurité routière, estimé selon les études de 46 à 70 milliards d'euros (1.9 à 2.8% du produit intérieur brut, PIB) pour l'année 2021 (cf « Le coût de l'insécurité routière, bilan 2021 », Observatoire national interministériel de la sécurité routière, 2021).

Monsieur le Président de Région, nous vous invitons dès à présent à faire le choix de participer au financement des travaux sur les infrastructures ferroviaires existantes avec une offre ferroviaire adaptée aux besoins de mobilité des habitants de tous âges. Cette décision d'une offre 100% ferroviaire répondrait à un triple objectif : garantie d'autonomie dans leurs mobilités des personnes vieillissantes (et toutes les autres y compris les plus jeunes !), sécurité routière et réduction des dépenses de l'ordre d'1 million d'euros par an pour la région Auvergne Rhône Alpes (cf étude CEREMA « Liaison Clermont-Ferrand – Saint-Etienne : étude d'opportunité relative à la section Thiers – Boën », mai 2023).

Notre association citoyenne LeTrain634269, pourrait être partie prenante dans la concertation à venir avec l'État et les collectivités locales au bénéfice des habitants des territoires ruraux et péri-urbains empruntés par la ligne ferroviaire Clermont Ferrand-Saint Etienne.

Vous êtes probablement tout autant préoccupé que l'ancien Président de Région par la sécurité de ses habitants y compris sur la route. Sans nul doute, vous ferez le choix de réinvestir dans l'infrastructure ferroviaire entre Thiers et Boën sur Lignon afin d'offrir aux habitants du Haut Forez des opportunités d'un transport en commun écologique, sûr, adapté aux mobilités de toutes et tous quel que soit son âge et enfin adapté au maintien en autonomie des plus âgés.

Le Conseil d'administration LeTrain634269

Le train, colonne vertébrale des mobilités, puissant vecteur d'aménagement du territoire entre 3 grandes métropoles de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et levier incontournable de la transition écologique et sociale.

ASSOCIATION LETRAIN634269

Mairie - 1 rue Claude Peurière, 42440 NOIRÉTABLE

contact@letrain634269.org - 06.95.07.65.73

Déclarée en sous-préfecture de Montbrison (Loire) sous le n° W421008300 - N° SIREN 909 873 549 - CODE APE-NAF 9499Z

Avec les soutiens de :

AMBERT-ARTHUN-BOËN SUR LIGNON-CHAMPOLY-CHATELDON-CHAUSSETERRE-COURPIÈRE-LA CHAMBA-LA MONNERIE LE-MONTEL-LEMPY-LES SALLES
LA TUILIERE-LEZOUX-NOIRÉTABLE-PESCHADOIRES-SAINT DIDIER SUR ROCHEFORT-ST LAURENT SUR ROCHEFORT-ST JUST EN CHEVALET-ST MARTIN-LA-SAUVETÉ
ST PRIEST LA VETRE-THIERS-TRELINS-VÊTRE SUR ANZON-VISCOMTAT- VOLLORE MONTAGNE

