



COLLECTIF  
CITOYEN  
LA BOURBOULE

CUTPSA  
USAGERS DES TRANSPORTS  
PUBLICS EN SUD-ARDÈCHE

ÉLUS ET CITOYENS POUR  
LA DÉFENSE DE LA LIGNE  
FERROVIAIRE VOLVIC  
LE MONT DORE



Amis  
du Rail  
du Forez



alprail

COLLECTIF TER LIGNE 53  
Consommer autrement en  
Maurienne



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Lyon le 17 Mai 2024.

### Le Contrat de Plan État Région 2023-2027 a enfin été signé le 16 mai 2024 et il est décevant.

Suite à l'annonce de la signature du volet transports du CPER 2023 - 2027 Auvergne Rhône Alpes et alors que le détail des répartitions dans ces enveloppes ne sera pas connu avant plusieurs mois, voici notre position :

- Nous regrettons que le routier s'octroie encore le plus gros budget (494 M€) alors que toutes les études indiquent qu'il est indispensable de favoriser le ferroviaire 10 fois plus respectueux de l'environnement,
- Nous remarquons que la région s'octroie la compétence sur plusieurs routes nationales, ce qui signifie que les sommes qui auraient dû être investies dans le ferroviaire seront perdues pour lui et qu'elles seront dévolues au développement infini de la mobilité individuelle qui est non seulement la plus polluante mais aussi la plus coûteuse pour les usagers,
- Il est à noter que 80% du réseau auvergnat en Auvergne Rhône Alpes est constitué de lignes en mauvais état et que les 170 M€ prévus pour la régénération de l'infrastructure en urgence suffiront à peine à la conservation de l'existant en éliminant toute possibilité de modernisation, et, évidemment de réouvertures de lignes, réouvertures pourtant plébiscitées par les usagers,
- Nous notons aussi le budget dédié aux RER métropolitains. Nous y sommes favorables bien entendu à condition que les territoires ruraux n'en fassent pas les frais. Nous serons très attentifs à ce que ces projets, qui utiliseront le plus souvent les lignes TER existantes, incorporent une offre inter-régionale et inter-métropolitaine réétudiée et développée, avec une amplitude et un cadencement suffisant.

Nous réitérons notre demande d'une véritable concertation entre l'État, la Région Auvergne Rhône Alpes et notre collectif afin de mettre en place le plan ferroviaire ambitieux nécessaire au développement économique et touristique harmonieux de notre région.

Sans un budget annuel de l'ordre de 500 M€, rien ne sera possible !

[voeuferroviairecper23aura@gmail.com](mailto:voeuferroviairecper23aura@gmail.com)

<https://aurail.canalblog.com>

18 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes ensemble pour tenter de résoudre les difficultés communes de mobilité ferroviaire

