



NOIRÉTABLE, LE 12 FÉVRIER 2024

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## TRAINS : LES INCOHÉRENCES DE LAURENT WAUQUIEZ

Le 9 février dernier, en gare de Clermont-Ferrand, Laurent WAUQUIEZ annonçait avoir accepté de mettre 43M€ sur la table pour la ligne ferroviaire Clermont-Ferrand Paris et d'ajouter : « Ce qui est un montant colossal pour une ligne qui n'est pas de notre responsabilité ». Puis d'indiquer que « les voyageurs auvergnats soient enfin respectés » et que « les auvergnats n'étaient pas des citoyens de seconde zone ». Dans l'édition du 10 février du quotidien La Montagne, le Président de Région précisait : « Est-ce trop demander?? Nous n'accepterons pas de solutions de substitution par car, on veut du train ».

L'association **LeTrain634269** partage ce constat pour la ligne INTERCITES. Etonnement, la même logique ne semble pas s'appliquer à la ligne ferroviaire TER Clermont-Ferrand Saint-Étienne sur laquelle les circulations sont suspendues depuis 2016 entre Thiers et Boën.

Domage également pour la Région la mieux gérée de France, d'être passée à côté d'une économie d'1M€/an depuis 8 ans dans le cadre d'une exploitation 100% ferroviaire.

Comment, dans ce contexte, peut-on être prêt à mettre 43M€ sur la table pour une ligne qui ne relève pas de la compétence de la Région ? Donc, pourquoi depuis 2016, pour une ligne qui est directement de sa responsabilité là où 45M€ d'euros étaient nécessaires pour pérenniser son exploitation, rien n'a été fait ! Les habitants du Haut-Forez seraient-ils des citoyens de troisième zone ?

Devraient-ils eux aussi accepter des solutions de substitution par car, organisées par la Région et inadaptées ? Nous aussi : "On veut des trains. C'est la moindre des choses, on parle de Clermont-Ferrand, de l'Auvergne". Relancer l'exploitation ferroviaire de la ligne de bout en bout jusqu'à Saint-Etienne est l'occasion de reliair à nouveau Auvergne et Rhône-Alpes.

Une vision des territoires à géométrie variable.

À chacun sa « ligne de la honte » ... !

### LE SERVICE PRESSE DE L'ASSOCIATION LETRAIN634269

*Le train, colonne vertébrale des mobilités, puissant vecteur d'aménagement du territoire entre 3 grandes métropoles de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et levier incontournable de la transition écologique et sociale.*

#### ASSOCIATION LETRAIN634269

Mairie - 1 rue Claude Peurière, 42440 NOIRETABLE  
contact@letrain634269.org - 06.95.07.65.73

Déclarée en sous-préfecture de Montbrison (Loire) sous le n° W421008300 - N° SIREN 909 873 549 - CODE APE-NAF 9499Z

Avec les soutiens de :

AMBERT-ARTHUN-BOËN SUR LIGNON-CHABRELOCHE-CHAMPOLY-CHATeldon-CHAUSSETERRE-COURPIÈRE-LA CHAMBA-LA MONNERIE LE-MONTEL-LEIGNEUX-LEMPTY  
LES SALLES-LA TUILIERE-LEZOUX-NOIRÉTABLE-PESCHADOIRES-SAIL SOUS COUZAN-SAINT DIDIER SUR ROCHEFORT-ST LAURENT SUR ROCHEFORT-ST JUST EN CHEVALET  
ST MARTIN LA-SAUVETÉ-ST PRIEST LA VETRE-ST SIXTE-THIERS-TRELINS-VÊTRE SUR ANZON-VISCOMTAT- VOLLORE MONTAGNE

