COLLECTIF CITOYEN LA BOURBOULE

CUTPSA USAGERS DES TRANSPORTS PUBLICS EN SUD-ARDÈCHE

ELUS ET CITOYENS POUR LA DÉFENSE DE LA LIGNE FERROVIAIRE VOLVIC LE MONT DORE

COLLECTIF CITOYEN POUR L'ÉCOMOBILITÉ SUR LES VALLÉES BRÉVENNE ET TURDINE

BRÉVENNE : GARDONS LA LIGNE

LYON, LE 18-09-2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE FINAL

SUITE À LA RENCONTRE RÉGION AUVERGNE RHÔNE-ALPES - USAGERS DU 18 SEPTEMBRE 2023 À LYON

POUR UN FINANCEMENT VOLONTARISTE DES "PETITES LIGNES" EN RÉGION AUVERGNE RHÔNE-ALPES

Les représentants des 14 organisations d'usagers d'Auvergne Rhône Alpes ont été reçus ce lundi après-midi par le Vice-président délégué aux transports Frédéric AGUILERA.

Ce qu'il nous a déclaré:

- La région est scandalisée de la proposition de financement de l'état de 54 M euros pour les lignes de desserte fine du territoire alors que le besoin pour ne pas fermer ces lignes est de 200 à 300 M. Elle est donc en négociation depuis juin pour obtenir ce financement.
- La région s'apprête à dépenser 2 Milliards d'euros pour le matériel roulant jusqu'en 2035.
- La région convient qu'elle n'a pas souhaité communiquer tant que la discussion sur le CPER n'était pas terminée.
- La région a convenu d'un manque de communication claire sur sa stratégie ferroviaire. Elle compte communiquer son plan d'objectifs en fin d'année après la signature du contrat de plan Etat Région.
- Que la région refusera les fermetures de lignes.
- Qu'au vu du niveau financement demandé à l'état, il n'y aura pas de réouvertures de lignes.
- Que la région nous considère comme des intégristes du train.
- Que la décarbonation des transports passe par un combiné routes / rail / avion / marche à pied car le trafic routier y participerait (CF le colloque «Décarboner la route, une grande cause nationale» qui s'est tenu le 20 juin 2023 à Science Po et co-organisé par Vinci Autoroutes)

Ce à quoi le collectif des 14 organisations d'usagers, qui va en référer aux 51 signataires du vœu, déclare :

- Observer que la région va se battre pour obtenir un financement de 300 M pour les petites lignes, que nous pouvons comparer au 1,8 Milliard en région Occitanie.
- Attendre avec intérêt son plan de mobilité promis avant la fin de l'année,
- Demander à rencontrer l'État en la personne de la Préfète de région et, nous le souhaitons, du Ministre des transports afin qu'il revoit son montant de financement des lignes de desserte fines du territoire.

Nous lui avons fait remarquer :

- Que plus de 50 collectivités ont adopté et émis le vœu pour une politique volontariste de la région vis à vis du train et de son réseau ferroviaire à l'agonie dans la région.
- Que les déclarations de l'équipe Wauquiez sur la volonté de non financement de la modernisation et de la réouverture de ces lignes vont à l'encontre de l'intérêt des citoyens et du service au public.
- Que les habitants et les visiteurs de notre région n'ont pas à faire les frais des positions politiques de ses dirigeants en ce qui concerne la mobilité du quotidien. Le réseau ferroviaire et ses trains sont un bien commun dont il importe de préserver et améliorer le fonctionnement.
- Que la faculté de se mouvoir facilement elle-même devrait être l'objet de toute l'attention et devrait constituer la priorité numéro un de la région, autorité organisatrice des transports.
- Que le service TER devrait constituer l'épine dorsale du réseau de mobilité sur laquelle en complémentarité devrait venir se greffer le réseau bus, tram etc. et que toute concurrence entre les modes devrait être bannie (au moins ceux dépendant de la région).
- Que le train devrait être la priorité au vu des bilans carbone des véhicules personnels des bus et des avions.
- Qu'une politique tarifaire incitatrice devrait être mise en place.

voeuferroviairecper23aura@gmail.com

https://www.facebook.com/gardonslaligne
https://letrain634269.org
https://www.traindesvolcans.fr
https://cutpsa07.fr
https://etoileferroviairedeveynes.info
https://massif-central.nous-voyageurs.eu
https://usagers-transports.haut-allier.eu
https://www.facebook.com/collectifecomobilitebrevenneturdine
https://velocite63.fr
https://orcivelo.fr
https://adelfipaly.fr