



Voyages entre **CLERMONT-FERRAND** et **SAINT-ÉTIENNE** Le **TRAIN** renvoie l'autocar au garage !

Selon le **projet** de cadencement étudié en **2007** par l'ex-région Auvergne mais jamais mis en place par la SNCF, le **temps de parcours optimal** (incluant travaux de régénération complète de l'infrastructure pour un rétablissement des vitesses nominales) avec maintien des **6 arrêts** (**Saint-Étienne-La-Terrasse, Bonson, Montbrison, Boën, Noirétable & Thiers**) les plus fréquentés est de **1h50min**.

Avantages de l'offre « **train** » par rapport à celle de l'autocar

- * **Desserte des villes intermédiaires avec temps de parcours identique** aux 2 seuls allers-retours quotidiens sans arrêts proposés en **autocar** n'assurant donc, eux, **aucune desserte fine du territoire entre les métropoles** stéphanoise et clermontoise.
- * **Temps de parcours garanti** car éliminant les **aléas de circulation routière** à l'approche des agglomérations.
- * **Plus de confort** (**places assises et toilettes spacieuses** appréciées des personnes âgées en particulier, trajets supportables avec **enfants en bas âge** car déplacements possibles dans les couloirs, **personnes souffrant du dos** ne pouvant pas supporter les vibrations sur de longues distances, **tablettes avec prises électriques**, etc...).
- * **Plus de services** (transport des **vélos, bagages volumineux**, système de **vente des billets** intégré au concept **TER** donc **horaires** et correspondances indiqués dans les **serveurs informatiques SNCF**, aide & prise en charge incluse des **personnes handicapées** dans les gares).
- * **Plus de sécurité** en cas de **neige** et/ou **verglas** entre Boën et Pont-de-Dore (parcours en **secteur montagneux**).