

UTILISATION DE MATÉRIAUX DE RÉEMPLOI À QUEL COÛT ?



AVRIL 2023

POUR LA RÉOUVERTURE DU TRONÇON BOËN THIERS

LIGNE FERROVIAIRE CLERMONT-FD SAINT-ÉTIENNE

1 MILLION D'HABITANTS CONCERNÉS !



LETRAIN634269.ORG

1 TRAIN POUR 3 MÉTROPOLIS



Introduction

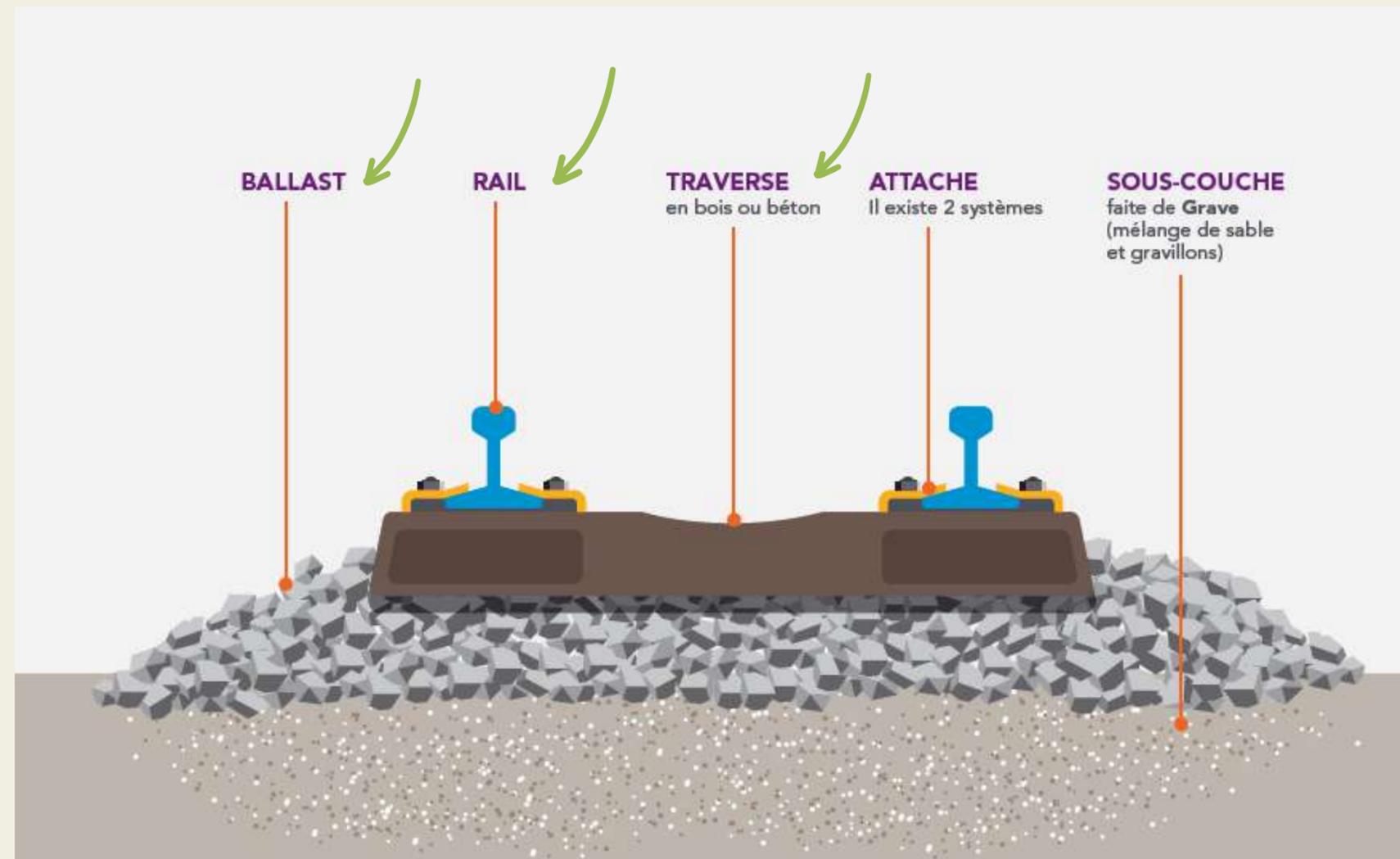
SNCF RÉSEAU annonce que mieux consommer, mieux produire, sont des pratiques essentielles inscrites au cœur de sa production. En valorisant l'immense gisement de matières issues des voies ferrées, le gestionnaire d'infrastructure conjugue ses engagements responsables et sa recherche d'efficacité économique.

Ballast, traverses, rails, caténaires... Chaque année, 2,6 millions de tonnes de matières sont déposées du réseau ferré lors des travaux de maintenance ou de renouvellement des voies. Un capital matière auquel SNCF Réseau redonne vie dans une logique d'économie circulaire, qui favorise la collecte, le tri, le réemploi, la réutilisation, et le recyclage des composants usagés.

Voyons concrètement à travers quelques exemples simples les coûts du réemploi.



Les principaux constituants de la voie ferrée



Les principaux constituants réemployés

L'objectif du réemploi est de pouvoir maintenir l'exploitation des LDFT à moindre coût sans en altérer la sécurité.

BALLAST

Récupération possible entre jusqu'à 80 % du volume initial par criblage du ballast

RAILS

Seuls les rails issus des LGV est autorisée sur les LDFT

TRAVERSES

30 000 traverses sauvées du concassage peuvent équiper 20 km de LDFT.

75 000 traverses environ seraient nécessaires sur Boën Thiers.

Lexique:

LDFT : ligne de desserte fine du territoire

Quelques exemples

Vichy-Puy Guillaume (Allier) -2023



Traverses bi-blocs en béton armé

INFO TRAVAUX
MODERNISATION DE LA LIGNE FRET VICHY <-> PUY-GUILLAUME

PHASE 1 DE LA CONVENTION : DU 13 FÉVRIER AU 7 AVRIL 2023

- ▶ TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT DE VOIE SUR 3 100 MÈTRES LINÉAIRES, REMPLACEMENT DE 2 100 TRAVERSES EN BOIS, DE 147 SUPPORTS EN BOIS POUR APPAREILS DE VOIE ET RENOUVELLEMENT D'ÉLÉMENTS DE PASSAGES À NIVEAU
- ▶ TRAVAUX DE SIGNALISATION ÉLECTRIQUE

MAÎTRISE D'OUVRAGE
SNCF RÉSEAU
DIRECTION TERRITORIALE AURA

MAÎTRISE D'ŒUVRE TRAVAUX
SNCF RÉSEAU
INFRAPÔLE AUVERGNE-NIVERNAIS

CSPS
APAVE SUDEUROPE SAS - CLERMONT-FERRAND

ENTREPRISE TRAVAUX FERROVIAIRES
CHAMPENOISE DE TRAVAUX PUBLICS - ETF

PARTENAIRES FINANCIERS

GOUVERNEMENT 50% | **La Région** Auvergne-Rhône-Alpes 50%

10,7M d'€
D'INVESTISSEMENT POUR L'ENSEMBLE DE LA CONVENTION

Photo ci-contre : travaux de renouvellement de voie

Quelques exemples

Carcassonne -Limoux (Aude)



Entre 550 000 et
700 000 €/km

Quelques exemples

Mende (Lozère)



672 000 €/km

En résumé

-70%

- Le réemploi permet une économie d'environ 70%, financièrement parlant, et de 95% en terme de bilan carbone par rapport au recyclage.
- L'économie circulaire est un levier essentiel d'optimisations sur les LDFT et que la pratique est désormais présente un peu partout sur le territoire.

Et sur Boën Thiers ?

- L'utilisation de matériaux de réemploi pour les 48 kilomètres à régénérer en Renouvellement Voie Ballast (RVB) est estimé à environ un peu plus de **32 millions d'euros.**





Quelques liens

<https://www.sncf-reseau.com/fr/entreprise/newsroom/sujet/materiaux-voie-ressource-durable-valoriser>

https://it4v7.interactiv-doc.fr/html/fiche_reflexe_economie_circulaire__pages_914/

https://www.sncf-reseau.com/sites/default/files/2023-04/Economie_Circulaire_SNCFRHDF_VF.pdf



AVRIL 2023

LETRAIN634269.ORG

Mairie - 1 rue Claude Peurière,

42440 NOIRETABLE

06 95 07 65 73

www.lettrain634269.org

contact@lettrain634269.org

POUR LA RÉOUVERTURE DU TRONÇON BOËN THIERS

LIGNE FERROVIAIRE CLERMONT-FD SAINT-ÉTIENNE

1 MILLION D'HABITANTS CONCERNÉS !



LETRAIN634269.ORG

1 TRAIN POUR 3 MÉTROPOLIS

