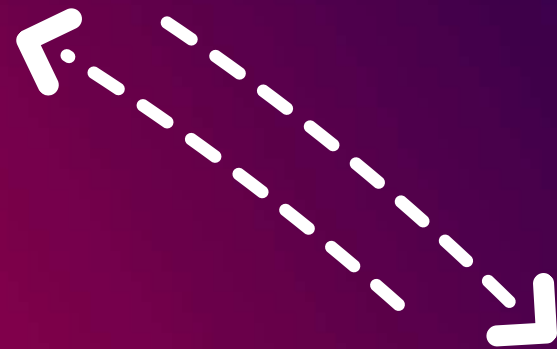


ÉTUDE RÉALISÉE PAR LETRAIN634269

SCENARIO DE DESSERTE OPTIMISÉE ENTRE CLERMONT-FERRAND ET SAINT-ÉTIENNE

LIGNE FERROVIAIRE 784 000 DU RÉSEAU FERRÉ NATIONAL

AVRIL 2023



POUR LA RÉOUVERTURE DU TRONÇON BOËN THIERS

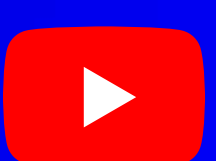
LIGNE FERROVIAIRE CLERMONT-FD SAINT-ÉTIENNE

1 MILLION D'HABITANTS CONCERNÉS !



LETRAIN634269.ORG

1 TRAIN POUR 3 MÉTROPOLIS



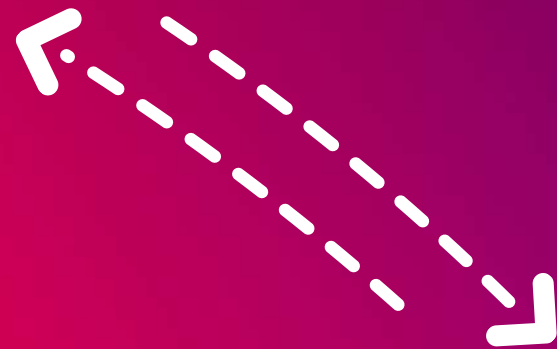
INTRODUCTION

Cette étude réalisée par l'association *LeTrain634269* n'a pas vocation à se substituer à l'étude du CEREMA (2022-2023) mais à apporter une piste d'amélioration de desserte optimisée (scénario 3bis) entre Clermont-Ferrand et Saint-Étienne.

Cette étude n'intègre pas les points suivants:

- Analyse des dynamiques territoriales
- Diagnostic des offres de mobilité
- Estimation du potentiel d'usage de la ligne

POURQUOI UN SCENARIO DE DESSERTE 3BIS ?



LIAISON CLERMONT-FERRAND – SAINT-ETIENNE
ETUDE D'OPPORTUNITE RELATIVE A LA SECTION THIERS – BOËN

SYNTHESE DES ATELIERS D'ACTEURS
27 et 28 septembre 2022
Clermont-Ferrand / Saint-Etienne

Le CEREMA a présenté lors de la synthèse des ateliers d'acteurs 3 scénarios de desserte multimodale sur la ligne et les fonctionnalités attendues de la desserte régionale entre Clermont-Ferrand et Saint-Étienne.

Pour rappel :

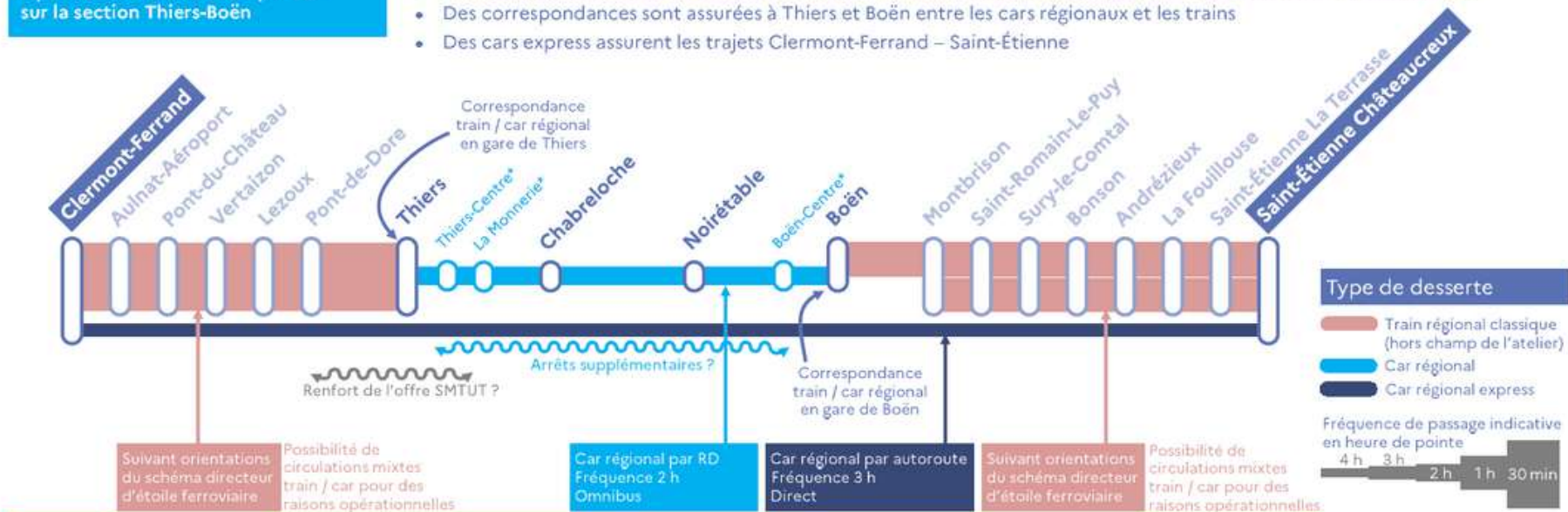
- Scénario 1 : Optimisation des services car sur la section Thiers - Boën
- Scénario 2 : Réouverture totale ou partielle de la section Thiers - Boën en train très léger
- Scénario 3 : Réouverture totale ou partielle de la section Thiers-Boën en train classique.

SCENARIOS 1 ET 2 (CEREMA)

TEMPS 2 : SCÉNARIOS DE DESSERTE ET FONCTIONNALITÉS PRÉSENTATION DES TRAMES DE SCÉNARIOS

Trame de scénario 1 Optimisation des services par car sur la section Thiers-Boën

- La section centrale n'est pas rouverte au trafic ferroviaire
- Des cars régionaux assurent la desserte Thiers - Boën toutes les 2 h avec une offre coordonnée avec autres services
- Des correspondances sont assurées à Thiers et Boën entre les cars régionaux et les trains
- Des cars express assurent les trajets Clermont-Ferrand - Saint-Étienne

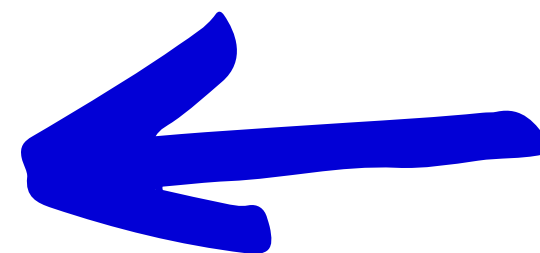
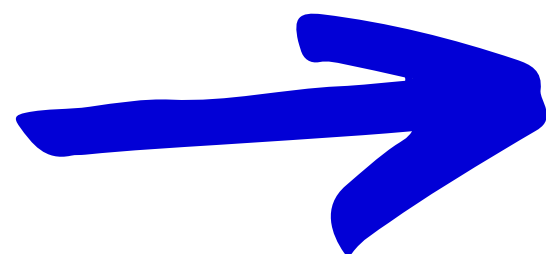


Novembre 2022

Ligne ferroviaire Clermont-Ferrand - Thiers - Boën - Saint-Étienne
Bilan des ateliers d'acteurs

12

SCENARIO 2

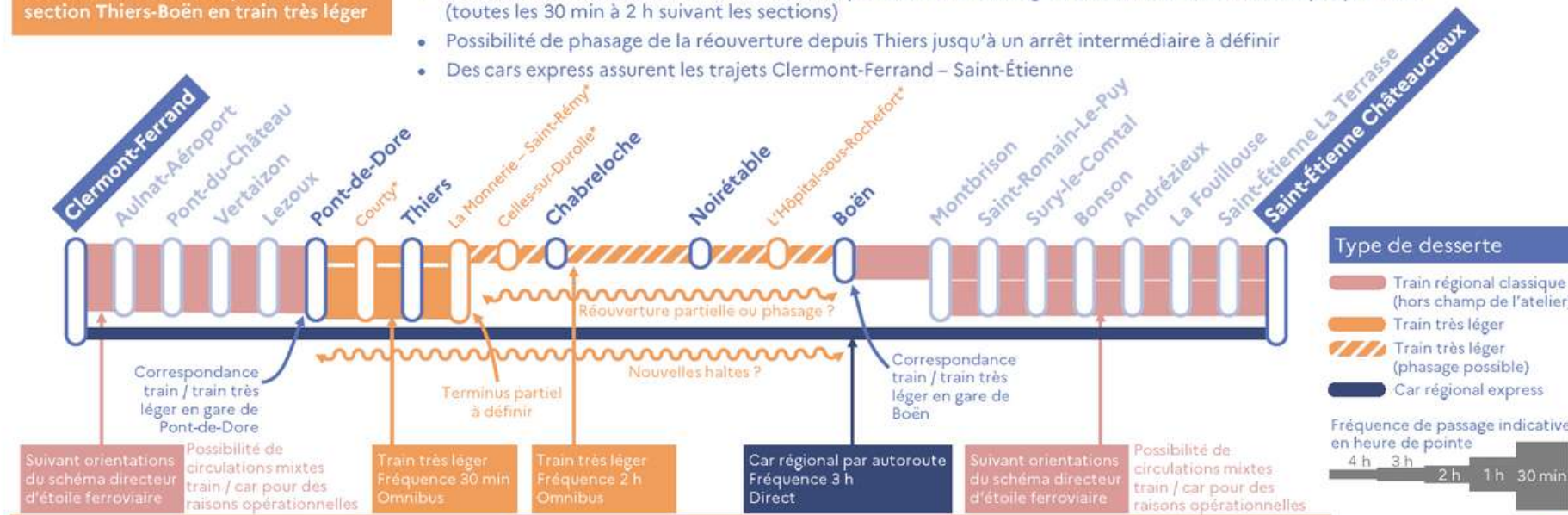


SCENARIO 1

TEMPS 2 : SCÉNARIOS DE DESSERTE ET FONCTIONNALITÉS PRÉSENTATION DES TRAMES DE SCÉNARIOS

Trame de scénario 2 Réouverture totale ou partielle de la section Thiers-Boën en train très léger

- Les trains classiques sont limités à Pont-de-Dore et Boën (terminus partiel à Montbrison pour certains trains périurbains)
- La section centrale est rouverte et desservie par des trains très légers circulant de Pont-de-Dore jusqu'à Boën (toutes les 30 min à 2 h suivant les sections)
- Possibilité de phasage de la réouverture depuis Thiers jusqu'à un arrêt intermédiaire à définir
- Des cars express assurent les trajets Clermont-Ferrand - Saint-Étienne



Novembre 2022

Ligne ferroviaire Clermont-Ferrand - Thiers - Boën - Saint-Étienne
Bilan des ateliers d'acteurs

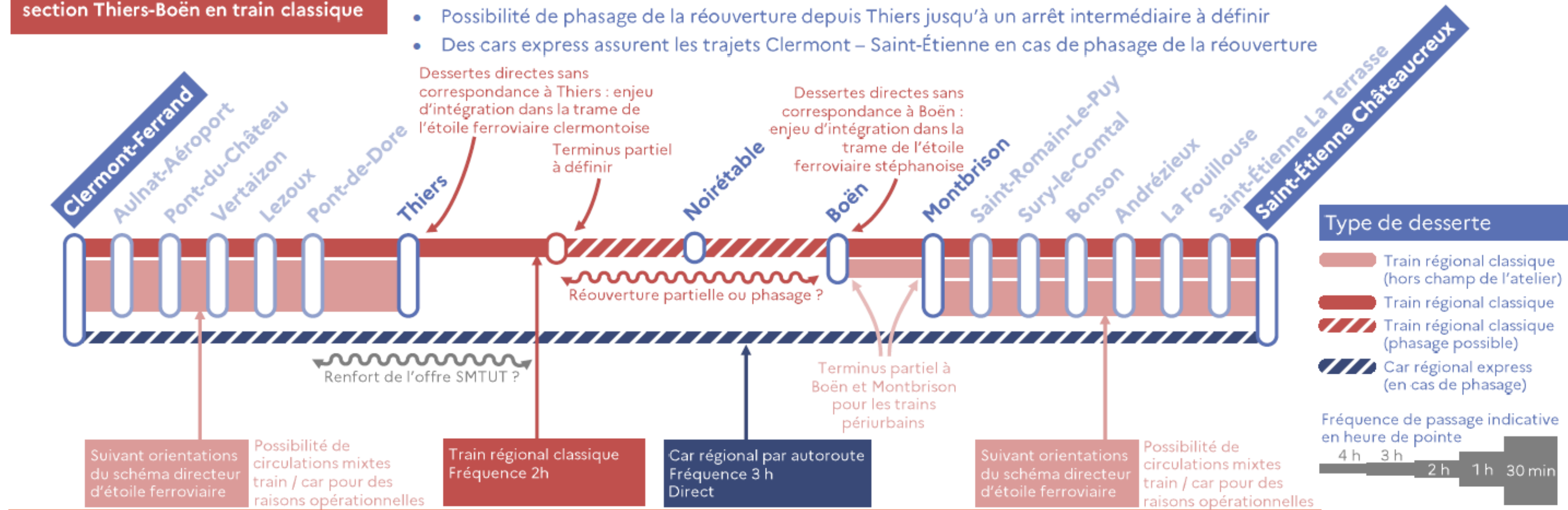
14

SCENARIO 3 (CEREMA)

TEMPS 2 : SCÉNARIOS DE DESSERTE ET FONCTIONNALITÉS PRÉSENTATION DES TRAMES DE SCÉNARIOS

Trame de scénario 3
Réouverture totale ou partielle de la section Thiers-Boën en train classique

- La section centrale est rouverte en tout ou partie et desservie toutes les 2 h par des trains Clermont-Ferrand – Saint-Étienne
- Les trains périurbains ont pour terminus Thiers et Boën (terminus partiels à Montbrison pour certains trains périurbains)
- Possibilité de phasage de la réouverture depuis Thiers jusqu'à un arrêt intermédiaire à définir
- Des cars express assurent les trajets Clermont – Saint-Étienne en cas de phasage de la réouverture



SCENARIO 3 (CEREMA)

TEMPS 2 : SCÉNARIOS DE DESSERTE ET FONCTIONNALITÉS PRÉSENTATION DES TRAMES DE SCÉNARIOS

Trame de scénario 3

Réouverture totale ou partielle de la section Thiers-Boën en train classique

Train classique Clermont – Saint-Étienne

Matériel roulant	<ul style="list-style-type: none">• Train classique pour répondre aux enjeux de capacité sur les sections périurbaines
Niveau de service	<ul style="list-style-type: none">• Desserte cadencée à 2 h toute la journée sur la section Thiers – Boën
Desserte et points d'arrêts	<ul style="list-style-type: none">• Exploitation ferroviaire• Enjeu de gestion des circulations pour s'insérer dans les trames des étoiles ferroviaires de Clermont-Ferrand et Saint-Étienne• Desserte systématique de la gare de Noiretable
Correspondances	<ul style="list-style-type: none">• Services ferroviaires directs de Clermont à Saint-Étienne, sans correspondance
Aménagements	<ul style="list-style-type: none">• Aménagement des gares en pôles d'échanges, avec aménagement de cheminements modes actifs vers les polarités
Intégration	<ul style="list-style-type: none">• Coordination physique, horaire et tarifaire avec les autres services de transport (Cars Région, SMTUT...)



L'ABSENCE DE CERTAINES THEMATIQUES MAJEURES DANS L'ETUDE DU CEREMA SUSCITE DES INTERROGATIONS

ABSENCE N°1

- Le temps de parcours de gare à gare, en incluant les éventuels temps de correspondance pour les Scénarios 1 et 2

ASPECT N°2

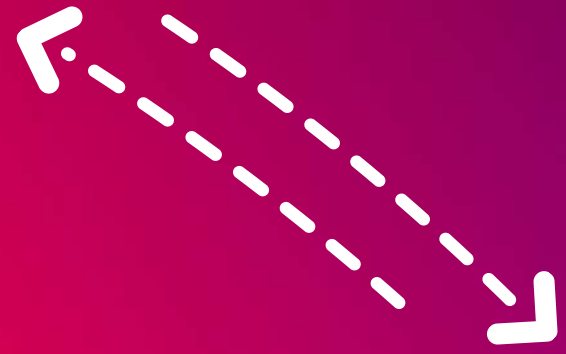
- La perte d'attractivité dans le choix du mode induit par d'éventuelles ruptures de charge dans les Scenarios 2 et 3

ASPECT N°3

- La capacité d'emport et le niveau de confort des matériels utilisés

ASPECT N°4

- La recherche de correspondances à Clermont et St-Étienne



PRINCIPE DE CONSTRUCTION DU SCÉNARIO 3BIS

- Un Scénario 3 pertinent puisque le seul à offrir une relation directe entre Clermont et St-Etienne avec une desserte de la section centrale
- L'étude du CEREMA indique une mission Clermont – St-Etienne avec 16 arrêts intermédiaires conduisant à temps de parcours relativement long (2h30 environ) et, par voie de conséquence, de nombreux points de croisements entre trains
- L'étude du CEREMA n'aborde pas le sujet des correspondances (à St-Etienne et à Clermont) pourtant essentiel en transport ferroviaire et en matière de mobilité en général.

=> Un Scénario 3 pouvant être optimisé dans ses fonctionnalités (temps de parcours et correspondances recherchées notamment) et dans le besoin d'infrastructure correspondant (points de croisements)

PRÉSENTATION SYNTHÉTIQUE DU SCÉNARIO 3BIS

TROIS MISSIONS DISTINCTES :

Mission Maillage régional rapide Clermont – St-Etienne cadencé toutes les 2H

- Avec 8 arrêts intermédiaires en 2h04
- Avec correspondance de 10' à Clermont de/vers Paris – Clermont
- Avec correspondance de 19' à St-Etienne de/vers Lyon
- Gains de temps substantiels :
 - - 20' sur Clermont – Thiers
 - - 8' sur Montbrison – St-Etienne

Mission Omnibus Clermont – Thiers cadencé toutes les H

- Avec 5 arrêts intermédiaires arrêts existants

Mission Omnibus Boën - St-Etienne cadencé toutes les H

- Avec 7 arrêts intermédiaires arrêts existants

- Pas de besoin en point de croisement sur la section Boën – Thiers en situation nominale
- *Etude d'exploitation ferroviaire préliminaire confirmant la faisabilité technique à date*

CLERMONT-FERRAND

Aulnat - Aéroport
Pont - du - Chateau
Vertaizon
Lezoux
Pont - de - Dore

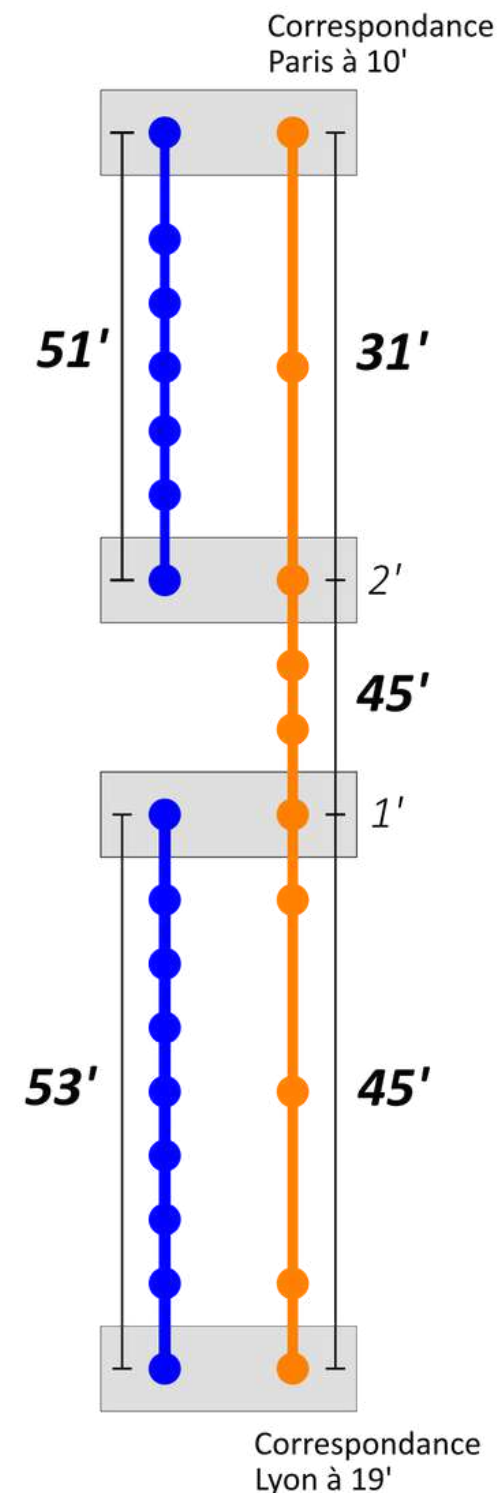
THIERS

Celles - sur - Durole
Noiretable

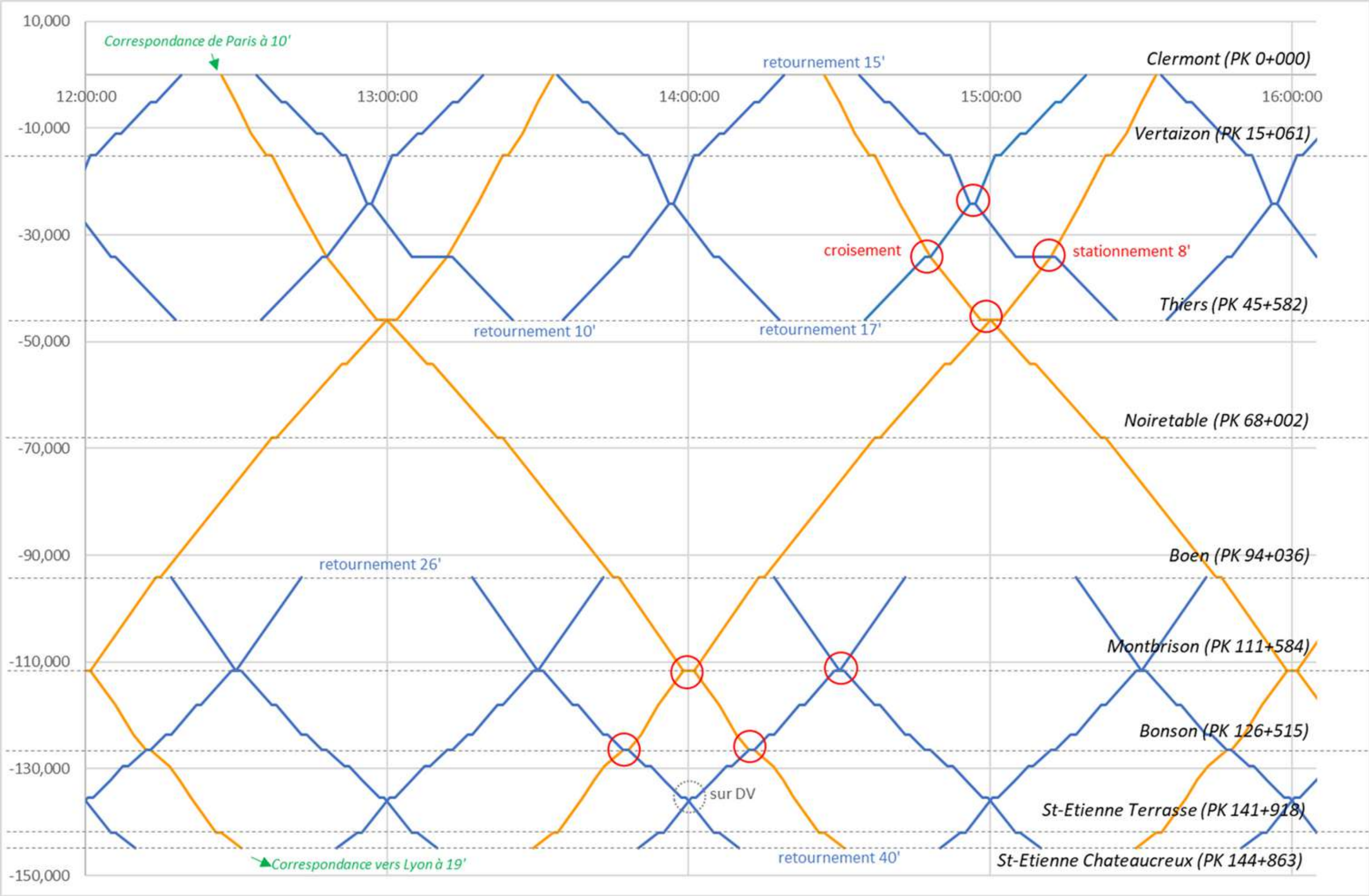
BOËN

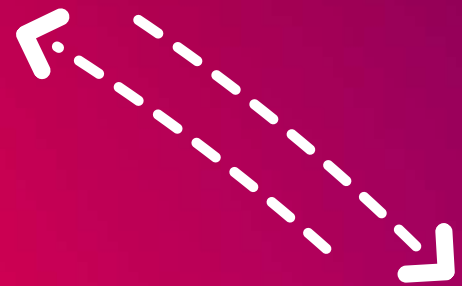
Montbrison
St-Romain - le - Puy
Sury - le - Comtal
Bonson
Andrézieux
La Fouillouse
St-Etienne - la - Terrasse

ST-ETIENNE CHATEAUCREUX



GRAPHIQUE ESPACE-TEMPS (GET) DE DESSERTE DU SCENARIO 3BIS





PRODUCTION DE L'OFFRE ACTUELLE

• Analyse menée sur la tranche horaire 16h30 / 18h30

Situation actuelle (SA 2023) :

- Une offre insatisfaisante...
 - Une lisibilité difficile : 8 missions (en train ou bus) avec une politique d'arrêt différente
 - Avec des temps de parcours peu attractifs
 - Nécessitant des correspondances pour les longs parcours voire même pour du périurbain
Train Clermont 16h50 – Vertaizon 17h08 puis Car Vertaizon 17h13 – Thiers 17h53 !
- Nécessitant pourtant des moyens de production conséquents entre Clermont-Ferrand et Saint-Étienne !
 - 596 véhicules-km (323 train-km + 273 car-km sur la période)

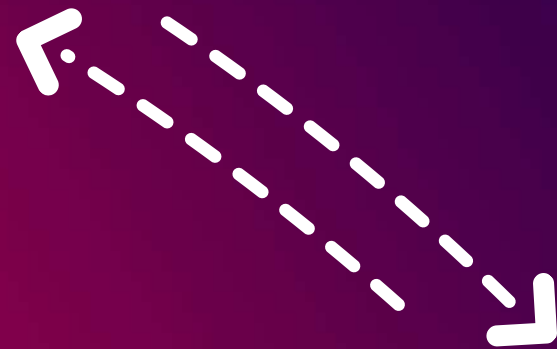
Le Scénario 3bis offre quant à lui :

- Une offre efficace :
 - 3 missions différentes lisibles
 - Des temps de parcours attractifs tant pour la longue distance que pour le périurbain
 - Aucune rupture de charge
 - Des correspondances efficaces à Clermont et St-Étienne
 - Avec 676 train-km seulement entre Clermont-Ferrand et Saint-Étienne (13% de plus que l'offre actuelle)
- => Permet d'escompter un taux de couverture Recettes/Dépenses (R/D) optimisé

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

LIGNE FERROVIAIRE 784 000 DU RÉSEAU FERRÉ NATIONAL

MARS 2023



POUR LA RÉOUVERTURE DU TRONÇON BOËN THIERS

LIGNE FERROVIAIRE CLERMONT-FD SAINT-ÉTIENNE

1 MILLION D'HABITANTS CONCERNÉS !



LETRAIN634269.ORG

1 TRAIN POUR 3 MÉTROPOLIS

