



Noirétable, le 18 octobre 2022

# COMMUNIQUÉ

## LETRAIN634269 REJETTE LES PREMIERES CONCLUSIONS DE L'ÉTUDE

Nous avons eu connaissance des premières conclusions partielles de l'étude d'opportunité concernant la réouverture de la liaison Clermont-Ferrand Saint-Étienne par Boën et Thiers. Cette étude commandée par la région Auvergne Rhône-Alpes pourtant voulue indépendante le 23 février 2021 par le président de région Laurent WAUQUIEZ **laisse apparaître manifestement de graves manquements et est clairement orientée en défaveur de la réouverture de la liaison ferroviaire entre ces 2 métropoles.**

Cette étude d'opportunité commandée à SNCF RÉSEAU gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire est sous-traitée au centre d'études CEREMA, établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires.

Compte-tenu des éléments présentés nous refusons les premières conclusions pour les raisons suivantes :

- Découpage de l'étude en secteur dense et peu dense alors que nous avons demandé le rétablissement de la liaison inter-métropoles. Nous n'avons pas demandé un RER. Si on prend prétexte des zones peu denses pour ne pas relier les métropoles, supprimons la ligne Vichy Roanne entre autres !!! C'est ce découpage qui a eu raison de nombreuses « petites lignes » y compris la section Boën Thiers. D'autre part, aujourd'hui il y a une seule et unique région ! Il faut arrêter ce découpage.
- La période étudiée (1990-2018) ne reflète que la période la moins dynamique car elle tient compte durant cette période des 10 dernières années de la dégradation de l'offre ferroviaire (2005-2016) donc sans considération des nouvelles aspirations de la population et d'un bouleversement du paysage en matière de mobilité, des attentes fortes des français en faveur du ferroviaire et notamment les crises énergétiques et covid depuis 4 à 5 ans. Par ailleurs les externalités ne sont pas prises en compte. 24 000 véhicules circulent sur l'autoroute entre Clermont-Fd St-Étienne.
- **Le dénigrement est flagrant**, de la dynamique territoriale actuelle en matière d'aménagement, de développement économique et touristique. De surcroit ce sont à partir de ces éléments que sont à ce jour définis et évalués les scénarios de desserte de la ligne pour 2040 ! **Inacceptable.**

Nous exigeons à ce que les éléments énoncés ci-dessus soient intégrés et pris en compte dans la perspective du rendu final prévu en fin d'année.

L'association met à disposition les premières conclusions de l'étude du CEREMA au format pdf.

Par ailleurs, l'association LeTrain634269 se laisse la possibilité de mener de nouvelles actions d'ici la fin de l'année.

Le conseil d'administration  
**LeTrain634269**

*Le train, colonne vertébrale des mobilités, puissant vecteur d'aménagement du territoire entre 3 grandes métropoles de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et levier incontournable de la transition écologique et sociale.*

### ASSOCIATION LETRAIN634269

Mairie - 1 rue Claude Peurière, 42440 NOIRETABLE  
contact@letrain634269.org - 06.95.07.65.73

Déclarée en sous-préfecture de Montbrison (Loire) sous le n° W421008300 - N° SIREN 909 873 549 - CODE APE-NAF 9499Z

Avec les soutiens de :

AMBERT-ARTHUN-BOËN SUR LIGNON-CHAMPOLY-CHATeldon-CHAUSSETTERE-COURPIERE-LA CHAMBA-LA MONNERIE LE-MONTEL-LEMPTY-LES SALLES-LA TUILIERE  
LEZOUX-NOIRETABLE-PESCHADOIRES-SAINT DIDIER SUR ROCHFORD-ST LAURENT SUR ROCHFORD-ST JUST EN CHEVALET-ST MARTIN-LA-SAUVETÉ-ST PRIEST LA VETRE  
ST SIXTE-THIERS-VÊTRE SUR ANZON-VISCOMTAT- VOLLORE MONTAGNE

