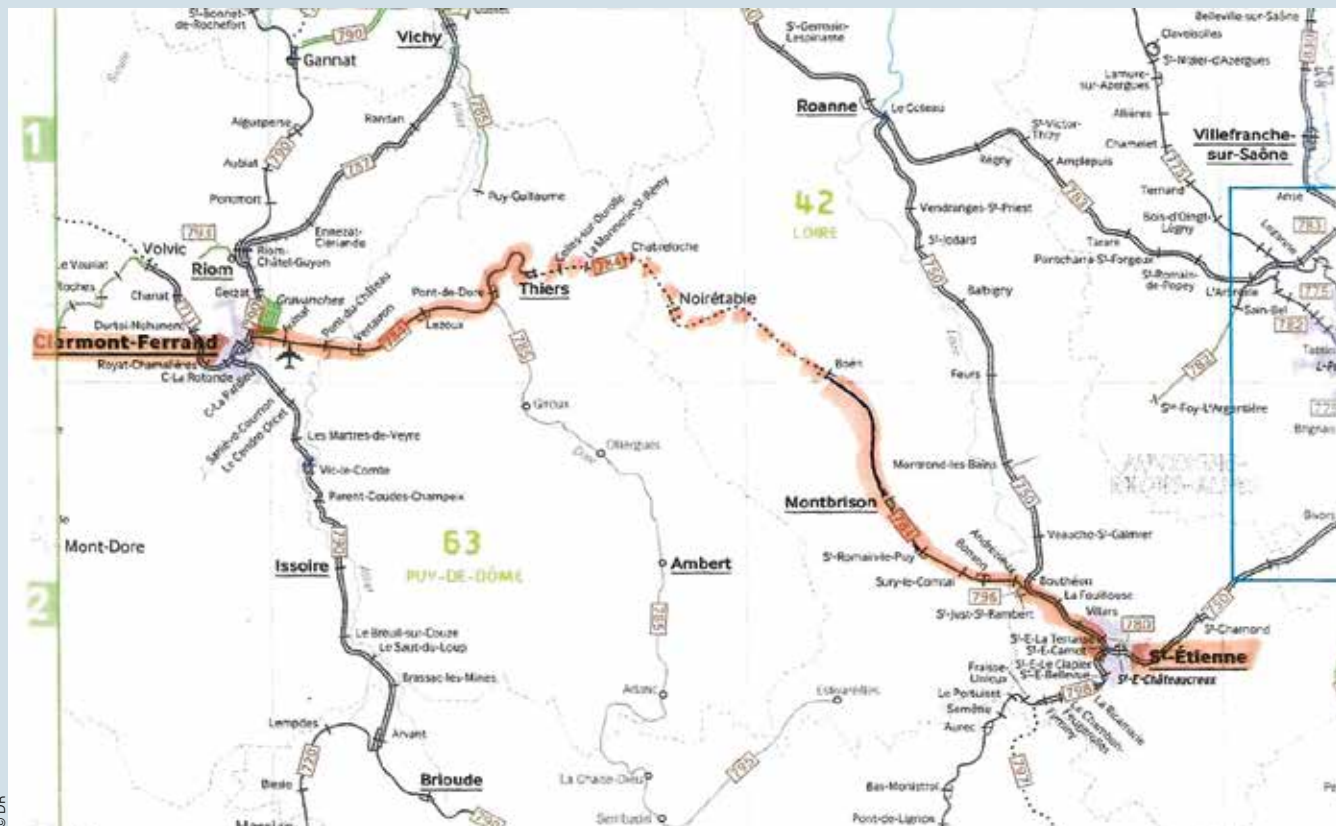


Chaque mois, la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) nous fait part d'une difficulté, grande ou petite, rencontrée par les usagers. Ou d'informations qu'elle juge intéressantes.

## Rouvrir totalement la ligne Clermont-Ferrand/Saint-Etienne



Après une lente descente aux enfers, il ne circule plus de TER depuis 2016 dans la partie centrale qui était située sur les deux anciennes régions Auvergne et Rhône-Alpes. La fusion des deux régions, en 2016, n'a pas modifié la situation. Seuls circulent des trains dans le périmètre stéphanois, jusqu'à Boën, et clermontois jusqu'à Thiers. En effet, grâce à une première mobilisation, le segment Montbrison/Boën-sur-Lignon, a pu rouvrir après travaux en 2018.

Le tronçon central de 48 km Boën/Thiers, dont le coût de renouvellement de la voie a été estimé à 50 M€ par la SNCF, n'est pas inclus dans les 2 plans de relance de la région AURA et SNCF réseau envisage sa fermeture définitive. En 2022, la région AURA finance une nouvelle étude confiée à SNCF Réseau. En attendant, l'entretien de

la plate-forme et des ouvrages n'étant pas assuré, le coût de renouvellement risque d'augmenter fortement.

La ligne relie pourtant deux métropoles de plus de 300 000 habitants Clermont-Ferrand et Saint-Etienne, et peut assurer la desserte d'un territoire intermédiaire peuplé de plus de 200 000 habitants, moyennant 4 ou 5 arrêts intermédiaires.

Le temps de trajet serait de 1h45, durée mise par le car empruntant, mais sans arrêt intermédiaire, l'autoroute parallèle. Les cars avec arrêts assurent la liaison en plus ou moins 3 heures, temps de trajet très dissuasif.

La réouverture permettrait de mieux rentabiliser les investissements déjà faits sur les deux sections en antenne.

Réunissant des habitants, des élus et plusieurs associations dont la Fnaut AURA, l'association TRAIN 634269 a mis sur pied des manifestations à Noirétable, Boën, et Thiers et demande que :

- la ligne ne soit pas classée comme fermée (elle est actuellement suspendue),
- la rénovation du tronçon abandonné Boën/Thiers,
- une desserte cadencée attractive toutes les 2 heures entre les 2 métropoles avec 4 ou 5 arrêts, tout en retrouvant un temps de trajet de 1h45.

AUTA - Association des Usagers des Transports d'Auvergne  
[fnaut.auvergne@gmail.com](mailto:fnaut.auvergne@gmail.com)  
ADTLS - Améliorer les Mobilités en Loire Sud  
[adtls42@gmail.com](mailto:adtls42@gmail.com)