

COLLECTIF  
FERROVIAIRE  
CLERMONT-FD  
THIERS ...  
... BOËN  
ST-ÉTIENNE  
LYON

LE TRAIN634269.ORG

1 Train pour  
3 Métropoles

**Pour que soient de nouveau reliées Clermont-Ferrand et Saint-Étienne !**

La suspension de la liaison ferroviaire entre Thiers et Boën (48 km) en mai 2016 constitue la plus consternante et absurde suspension ferroviaire française de ce début de 21<sup>ème</sup> siècle entre 2 grandes métropoles !

Notre association est un interlocuteur reconnu et écouté par la SNCF, la région Auvergne Rhône-Alpes et l'État.

A notre actif le vote d'un amendement à l'unanimité le 23 février 2021 en faveur de la réouverture du tronçon Thiers Boën au Conseil régional.



**LE FIGARO**  
Une manifestation s'est tenue pour rouvrir la ligne entre Boën-sur-Lignon et Thiers

Entre 300 personnes, selon la préfecture, 400 d'après les organisateurs, ont manifesté dimanche pour la remise en service du tronçon ferroviaire entre Boën-sur-Lignon (Loire) à Thiers (Puy-de-Dôme), à six ans après sa fermeture.

**LE PROGRES**  
Une nouvelle étape pour le retour de la ligne Boën-Thiers

Démarches engagées en parallèle, les membres du collectif ferroviaire Clermont, Thiers, Boën, Saint-Étienne, Lyon attendent le passage de l'année 2022.



Votre soutien est précieux pour nous aider à réparer cette fracture territoriale à l'heure où **l'urgence climatique** et la cohésion des territoires sont au cœur des préoccupations de chacun mais également qu'une **véritable colonne vertébrale des mobilités** bas carbone soit au service du développement durable **au cœur de la région Auvergne-Rhône-Alpes et qui concerne 1 million d'habitants.**

**L'association se donne pour objectif :**

- de promouvoir et défendre la réouverture dans sa continuité de la ligne ferroviaire Clermont-Ferrand Saint-Etienne, trait d'union des ex régions Auvergne et Rhône-Alpes, entre les départements de la Loire et du Puy-de-Dôme, colonne vertébrale des mobilités entre Thiers et Boën (tronçon suspendu à tout trafic depuis mai 2016) et d'assurer l'information, la représentation et la défense des usagers des transports de Clermont-Ferrand à Saint-Etienne, cela suppose que le tronçon Thiers Boën soit rétabli.
- d'agir pour améliorer le service public afin de répondre aux besoins des usagers et des entreprises,

**Pour compter et vous faire entendre, rejoignez-nous et participons ensemble à l'un des plus grands projets de territoire du 21<sup>ème</sup> siècle !**

**→ [contact@letrain634269.org](mailto:contact@letrain634269.org)**



**Le train, colonne vertébrale des mobilités, puissant vecteur d'aménagement du territoire entre 3 grandes métropoles de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et levier incontournable de la transition écologique et sociale.**



**ASSOCIATION LETRAIN634269**

Mairie - 1 rue Claude Peurière, 42440 NOIRÉTABLE  
[contact@letrain634269.org](mailto:contact@letrain634269.org)

Déclarée en sous-préfecture de Montbrison (Loire) sous le n° W421008300 - N° SIREN 909 873 549 - CODE APE-NAF 9499Z



2022-02-08