

Collectif
Ferroviaire
Clermont-Fd
Thiers
Boën
St-Etienne
Lyon

1 Train
pour 3
Métropoles



Loire
LE DÉPARTEMENT



+ clermont
auvergne
métropole



Thiers Dore
et Montagne
L'INTERCO

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU
Pays d'Urfé



Retour sur les principaux temps forts depuis septembre 2020

AMBERT-ARTHUN-BOËN SUR LIGNON-CHABRELOCHE-
CHAMPOLY-CHATELDON-CHAUSSETERRE
COURPIERE-LA CHAMBA-LA MONNERIE LE-MONTEL-
LEMPTY-LES SALLES-LA TUILIERE-LEZOUX
NOIRETABLE-SAIL SOUS COUZAN-ST DIDIER SUR
ROCHEFORT-ST LAURENT SUR ROCHEFORT
ST JUST EN CHEVALET-ST PRIEST LA VETRE-ST SIXTE-
THIERS-TRELINS-VÊTRE SUR ANZON-VISCOMTAT
VOLLORE MONTAGNE

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON
MAIRIE 1 RUE CLAUDE PEURIÈRE 42440 NOIRÉTABLE
CONTACT@LETRAIN634269.ORG

LETRAIN634269.ORG

Septembre 2021

■ 22 septembre 2020:

Challenge Mobilités à Thiers

Challenge Mobilité
Auvergne-Rhône-Alpes
22 sept. 2020



■ 25 septembre 2020:

Création du Collectif en mairie de **Noirétable** à 15h15...



En Mairie de NOIRÉTABLE en présence de Denis TAMAIN (Maire) ainsi que :

- Des habitants
- 5 représentants d'Associations .
- Élus (dont Jean Bartholin Conseiller Départemental de la Loire et Patrice POTONNIER Maire Délégué de St Julien la Vêtre).

■ 18 octobre 2020:

1^{ère} mobilisation à **Chabreloche(63)** et en gare de **Noirétable(42)**

POUR LE RETOUR DE LA LIGNE FERROVIAIRE
la plus courte entre Lyon/St Etienne/Clermont-Ferrand

A 10H RDV LATRUFFE (CHABRELOCHE)
nous débroussaillerons la voie équipés de nos outils manuels

A 12H GARE NOIRETABLE
nous attendrons le train avec notre valise

DIMANCHE 18 OCT 2020
Dans le respect des gestes barrières : port du masque obligatoire et venir avec son gel hydroalcoolique.

LA MONTAGNE

À LA UNE | VIE LOCALE | SPORTS | LOISIRS | ECONOMIE

Politique

Pour la "transversale la plus courte entre Clermont, Saint-Etienne et Lyon", les défenseurs de la ligne Thiers-Boën préparent une mobilisation

THIERS | POLITIQUE | PUY-DE-DÔME

Publié le 14/10/2020 à 19h56



Retour sur les principaux temps forts depuis septembre 2020

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON

Septembre 2021

▪ **19 et 22 octobre 2020:**

1^{ères} tentatives de neutralisation de la voie ferrée par **SNCF RESEAU**



Retour sur les principaux temps forts depuis septembre 2020

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON

Septembre 2021

■ 31 janvier 2021: 2ème mobilisation en gare de **Boën sur Lignon** (1/2)

DIMANCHE 31 JANVIER 2021*
GARE DE BOËN (42)
11H00
NOUVELLE MOBILISATION

**POUR LA RÉOUVERTURE
DE LA LIGNE FERROVIAIRE**
CLERMONT-FERRAND — SAINT-ETIENNE — LYON
1 000 000 D'HABITANTS
LA LIGNE LA PLUS COURTE
1 TRAIN POUR 3 MÉTROPOLIS

ANIMATIONS MUSICALES
PRISES DE PAROLE
RESTAURATION À EMPORTER
VIN CHAUD

Signez la pétition
change.org

ORGANISÉ PAR
LE COLLECTIF FERROVIAIRE
CLERMONT-FERRAND — THIERS — BOËN
SAINT-ETIENNE — LYON

TOUT EN PAYS

ENTRÉE BOËN SUR LIGNON: CHAMPOLY, CHATELON, CHAUSSÉE, TERRE COURRIÈRE, LA CHAMBA, LA TUILIÈRE, AZOUX,
VOYRATZ, ST LAURENT SUR MOGNE OÛT, ST JUST EN CHEVALET, ST PIERRE LA VITRE-VISCOMTAT

www.letrain634269.org @LeTrain634269



■ 31 janvier
2021:

2ème
mobilisation
en gare de
**Boën sur
Lignon (2/2)**



Une manifestation s'est tenue pour rouvrir la ligne entre Boën-sur-Lignon et Thiers

Par Le Figaro avec AFP
Publié le 01/02/2021 à 06:24

Environ 300 personnes, selon la gendarmerie, 400 d'après les organisateurs, ont manifesté dimanche pour la remise en service du tronçon ferroviaire reliant Boën-sur-Lignon (Loire) à Thiers (Puy-de-Dôme), a-t-on appris de sources concordantes.

LE FIGARO



▪ **16 et 19 février 2021:**

2^{ème} tentative de neutralisation par **SNCF RESEAU**

APRES LE SUCCES DE LA MOBILISATION DU 31 JANVIER 2021 CONTRE LA
FERMETURE DE LA LIGNE CLERMONT-FD SAINT-ETIENNE EN JUILLET 2021,
LA SNCF A PROGRAMME LES 16 ET 19 FEVRIER 2021
LA DESACTIVATION DES BARRIERES DE PASSAGE A NIVEAU ENTRE THIERS ET
BOEN AFIN DE RENDRE IMPOSSIBLE TOUTE CIRCULATION FUTURE.

**« A NOUS DE VOUS FAIRE
PREFERER LE TRAIN »**



Pétition
change.org




LETRAIN634269.ORG
1 TRAIN POUR 3 METROPOLES

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT-FERRAND THIERS BOEN SAINT-ETIENNE LYON

Retour sur les principaux temps forts depuis septembre 2020

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON

Septembre 2021

■ 23 février 2021:

Vote à l'unanimité d'un amendement par le Conseil Régional **en faveur de la ligne Boën Thiers**



actuSaint-Etienne

🕒 Dernières actus Société Économie Faits divers Politique Coronavirus Loisirs-Culture Sport

Actu > Actu Saint-Étienne > Société

Près de Clermont. La Région vient au secours de la ligne de train Thiers-Boën

Près de Clermont-Ferrand, la région Auvergne-Rhône-Alpes se déclare favorable au rétablissement de la ligne de train Thiers-Boën. Ses défenseurs soulignent une grande avancée.

Retour sur les principaux temps forts depuis septembre 2020

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON

Septembre 2021

■ 23 février
2021:

Vote à l'unanimité d'un amendement par le Conseil Régional en faveur de la ligne Boën Thiers

Session plénière du Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes
Mardi 23 et mercredi 24 février 2021

Amendement présenté par l'Exécutif

SECTION DE LIGNE FERROVIAIRE BOËN - THIERS

Rapport n° AP-2021-02 / 17-10-4868 - Une Ambition forte pour les mobilités

Exposé des motifs

Cette section de ligne appartient à l'ensemble des « petites lignes » du réseau national (lignes classées UIC 7 à 9, dénommées également « petites lignes de desserte fine du territoire »).

Faute d'avoir réalisé les investissements nécessaires, les circulations ferroviaires sont suspendues depuis mi-2016 par SNCF Réseau, gestionnaire de l'infrastructure nationale, dont l'Etat est propriétaire.

La Région souhaite que soit étudiée la possibilité de rétablir la continuité ferroviaire entre Boën et Thiers, en reliant Saint-Etienne et Clermont-Ferrand.

Amendement

Dans le préambule de la délibération, après le 1^{er} item « de prendre acte des volets ferroviaires... figurant dans le document en annexe 0 », ajouter un deuxième item, rédigé comme suit :

La Région demande à l'Etat et à SNCF Réseau :

- de ne pas procéder au déclassement de la section de ligne Boën - Thiers,
- d'en préserver les installations,
- de compléter les accords Etat – Région pour la relance du ferroviaire par une étude portant d'une part, sur le potentiel réel de fréquentation et, d'autre part, sur le coût de « régénération » estimé en 2016 à plus de 50 M€, étude dont la Région est prête à prendre en charge le financement à hauteur de 300 K€.

■ 14 mars 2021: 3ème mobilisation en gare de Thiers

DIMANCHE 14 MARS 2021*
GARE DE THIERS (63)
10H30
LES CITOYENS ONT LA PAROLE

UN TRAIN POUR DES TERRITOIRES

LIGNE FERROVIAIRE CLERMONT-FD SAINT-ETIENNE LYON
1 MILLION D'HABITANTS CONCERNÉS

**NON À LA FERMETURE EN JUILLET 2021
DE LA LIGNE ENTRE THIERS ET BOËN**

COLLECTIF FERROVIAIRE
CLERMONT-FD
THIERS ...
... BOËN
ST-ÉTIENNE
LYON

1 Train pour
3 Métropoles

LE TRAIN634269.ORG

AVEC LE SOUTIEN DE:

AMBERT-ARTIGNAN-BOËN SUR LIGNON-CHAMPIGNY-CHATELON-CHAUSSETTERE-COURPIERES LA CHAMPA
LES SALLÉS LA THIERRE-LEZOUX-NOIRÉTABLE-SAINT-OLIVIER-SUR-ROCHEFORT-ST-LAURENT SUR ROCHEFORT
ST-JUST EN CHEVALET-ST-PIERRE-LE-VETRE-THIERS-VETRE SUR ANZON-VISCOMAT

Loire LE DÉPARTEMENT
Pays d'Urfé
Puy-de-Dôme
Thiers Dore
Montagne

*vous réservez des mesures gouvernementales liées à la crise sanitaire de COVID-19



TRAIN THIERS-BOËN 14/03/2021

Je suis là pour demander

un **TRAIN TOURISTIQUE ?**

OU

un **TRAIN QUOTIDIEN**

entre Clermont-Fd et St-Etienne avec
des départs cadencés toutes les 2
heures de tôt le matin à tard le soir ?



■ 02 avril
2021:

La métropole de
CLERMONT-FERRAND
s'engage en faveur
de Boën Thiers

NON À LA FERMETURE EN JUILLET 2021 DE LA LIGNE TER ENTRE THIERS ET BOËN

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT-FERRAND THIERS...BOËN SAINT-ETIENNE LYON

1 Train pour 3 Métropoles

LETRAIN634269.ORG

Notre table, Le 4 avril 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

LA METROPOLIS DE CLERMONT-FERRAND S'ENGAGE EN FAVEUR DE LA REOUVERTURE DE LA LIGNE CLERMONT-FERRAND THIERS BOËN SAINT-ETIENNE LYON.

Ce vendredi 2 avril 2021, une éclipse supplémentaire a été franchie pour la réouverture de la liaison ferroviaire entre Clermont-Ferrand, Thiers, Boën-Saint-Etienne et Lyon.

Le vote qui a été présenté n'a fait l'objet d'aucune opposition, ce qui démontre la volonté de la métropole Clermontoise qui représente à elle seule 300 000 habitants de s'engager en faveur d'un outil de différenciation du territoire mais également de la reconquête ferroviaire entre 2 grandes métropoles que sont Clermont-Ferrand et Saint-Etienne dépourvues de liaison ferroviaire depuis 2016.

La métropole de Clermont-Ferrand est ainsi la deuxième métropole concernée à s'engager en faveur de la réouverture de la liaison ferroviaire après Saint-Etienne en 2016.

Le Collectif Ferroviaire rappelle que dans un contexte où les nécessités écologiques et sociales nous amènent à penser autrement notre mobilité, cette continuité ferroviaire est essentielle.

Elle constitue la transversalité la plus courte entre les départements du Puy-de-Dôme et de La Loire et s'inscrit dans une réflexion engagée au niveau national, régional et local pour favoriser une mobilité durable, équitable et inclusive, respectueuse de notre santé, de notre territoire et de ses habitants.

Par l'adoption de ce vote, elle rejoint ainsi les départements de la Loire et du Puy de Dôme, les intercommunalités Thiers Dore & Montagne et du Pays d'Izère ainsi que les communes suivantes :

AMBERT-ARTHUR-BOËN SUR LIGNON-CHAMPOLY-CHATELON-CHAUSSEYRE-COURPIÈRES-LA CHAMBA-LA NONNIÈRE-LE MONT-LES-SALLES-LA TURLÈRE-LEZOUX-MOIRETABLE-SAINT-ODIER-SUR-ROCHEFORT-SUR-LAURENT-SUR-ROCHEFORT-ST-JUST EN CHEVALET-ST-PIERRE-LA-VERRE-THIERS-VERRES SUR ANZON-VISCOMBAT

Enfin, le Collectif Ferroviaire rappelle qu'il est un mouvement sans étiquette politique.

Le main, puissant vecteur d'aménagement du territoire entre 3 grandes métropoles de la Région Auvergne Rhône-Alpes et puissant levier de la transition écologique.

CLERMONT AUVERGNE MÉTROPOLIS
CLERMONT-FERRAND
BOËN
SAINT-ETIENNE
LYON

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT-FERRAND THIERS BOËN SAINT-ETIENNE LYON
Mairie - 1 rue Claude Rieunier - 63440-MOIRETABLE
contact@letrain634269.org - 06.45.30.34.38

AMBERT-ARTHUR-BOËN SUR LIGNON-CHAMPOLY-CHATELON-CHAUSSEYRE-COURPIÈRES-LA CHAMBA-LA NONNIÈRE-LE MONT-LES-SALLES-LA TURLÈRE-LEZOUX-MOIRETABLE-SAINT-ODIER-SUR-ROCHEFORT-SUR-LAURENT-SUR-ROCHEFORT-ST-JUST EN CHEVALET-ST-PIERRE-LA-VERRE-THIERS-VERRES SUR ANZON-VISCOMBAT

**VOEU - REMISE EN SERVICE DE LA LIGNE TER ENTRE THIERS ET BOËN
PRÉSENTÉ PAR LES GROUPES SOCIALISTES ET APPARENTÉS ET COMMUNISTE ET CITOYEN.NE.S- L'HUMAIN D'ABORD**

Avec plus de 21 000 kilomètres de lignes ferrées, le réseau ferroviaire intermédiaire Français est l'un des plus efficaces d'Europe en termes de maillage. Cette qualité de desserte constitue de fait un véritable levier d'aménagement du territoire, *a fortiori* dans un contexte de mutation territoriale. En effet, la loi MAPTAM du 27 janvier 2014 relative à la modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles a rendu nécessaire, aujourd'hui encore plus qu'hier, le développement de politiques publiques garantissant des coopérations pérennes entre les grands pôles urbains et les territoires périphériques notamment dans le domaine des transports. Cela est d'autant plus vrai qu'en 2017, un rapport de l'Autorité de Régulation des Transports Ferroviaires pointait que 9 voyageurs sur 10 utilisaient le train pour des déplacements de proximité.

De fait, la suppression depuis 2016 de 48 kilomètres de ligne entre Thiers et Boën est en contradiction totale avec cette nécessité d'équilibrage et de coopération entre les métropoles de notre région : Clermont-Ferrand, Saint Etienne et Lyon. Au regard de l'interdépendance qui caractérise nos liens entre territoires, cette décision porte atteinte aussi bien aux communes rurales non-desservies qu'aux communes membres des métropoles de destination, à l'instar d'Aulnat et Pont-du-Château. Elle prive 1 millions d'habitants entre Clermont-Ferrand et Saint-Etienne d'un service public de transport sécurisé, environnemental et accessible à tous.

Alors que nous nous engageons dans un projet ambitieux de modernisation de notre réseau de transport en commun métropolitain, la décision de supprimer définitivement cette ligne de train apparaît en contradiction totale avec nos choix d'aménagement et nos possibilités de faciliter l'accessibilité propre entre nos métropoles régionales.

Non seulement notre Métropole n'évolue pas seule et a besoin des autres territoires, et inversement, mais nous avons aussi nécessité de développer des offres de transport qui répondent aux enjeux environnementaux. En termes de bilan carbone, un trajet en train émet douze fois moins de GES (Gaz à Effet de Serre) qu'un trajet équivalent en voiture et dix fois moins qu'en autocar.

D'ailleurs, comment comprendre le choix anachronique de la Région Auvergne Rhône-Alpes de privilégier un chantier de deux fois deux voies à 226 millions d'euros et impactant 140 hectares d'espaces naturels et agricoles en Haute-Loire, alors même qu'elle n'est pas présente sur son champ de compétence premier, celui du transport ferroviaire régional ?

Pour toutes ces raisons, nous demandons :

- A la SNCF : de procéder à la régénération de ce tronçon, comme cela avait été acté dans le Contrat de Plan État Région 2015-2020. La menace de déclassement à compter de juillet 2021 est inacceptable.
- A la Région et à l'Etat : l'inscription de 50 millions d'euros au futur Contrat de Plan État Région afin d'assurer la remise en service précitée, et ce dans l'intérêt des usagers de nos territoires aujourd'hui délaissés.
- A l'Etat : l'affirmation d'une politique ambitieuse en matière de transport ferroviaire régional, capable de répondre aux enjeux sociaux et environnementaux de notre époque.

Compte tenu de ces éléments, il vous est proposé :

- d'émettre un avis favorable sur ce vœu.

Rapporteur désigné : Monsieur Pierre SABATIER

■ 19 avril 2021:

Lancement de l'opération « **le Train des territoires** » sur les marchés, dans les gares

Celles sur Durole, Clermont-Ferrand, Saint-Etienne, Noirétable St Didier sur Rochefort, dans les TER...



Retour sur les principaux temps forts depuis septembre 2020

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON

■ 9 mai 2021:

Participation du Collectif à **la marche d'après** « loi Climat » à **Montbrison** et **Clermont-Ferrand**

DIMANCHE 9 MAI
14H00
CLERMONT-FERRAND
Place de la Victoire
LIGNE FERROVIAIRE CLERMONT-FD SAINT-ETIENNE LYON
NON A LA FERMETURE DEFINITIVE EN JUILLET 2021
1 MILLION D'HABITANTS CONCERNES

f t y Petition change.org QR
LETRAIN634269.ORG
3 TRAIN POUR 3 METROPOLES
COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT-FERRAND... THIERS BOËN... SAINT-ETIENNE LYON

LOI CLIMAT
LA MARCHÉ
D'APRÈS
DIMANCHE 9 MAI

DIMANCHE 9 MAI
15H00
MONTBRISON(42)
Place de la Préfecture
LIGNE FERROVIAIRE CLERMONT-FD SAINT-ETIENNE LYON
NON A LA FERMETURE DEFINITIVE EN JUILLET 2021
1 MILLION D'HABITANTS CONCERNES

f t y Petition change.org QR
LETRAIN634269.ORG
3 TRAIN POUR 3 METROPOLES
COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT-FERRAND... THIERS BOËN... SAINT-ETIENNE LYON



Retour sur les principaux temps forts depuis septembre 2020
COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON

11 mai 2021:

Participation du Collectif à Visio-conférence du **COMITÉ TECHNIQUE AUVERGNE** organisée par la Région Auvergne Rhône-Alpes



Etude : Section ferroviaire Thiers – Boën

Rappel de l'historique :

- ▶ Les circulations ferroviaires ont été arrêtées en juillet 2016 pour raisons de sécurité.
- ▶ SNCF Réseau a indiqué à l'époque qu'environ 50 M€ seraient nécessaires pour maintenir la section Thiers <> Boën (48 km) en exploitation.
- ▶ Les sections périurbaines Clermont-Ferrand <> Thiers et Boën <> Saint-Etienne ont été prioritaires au regard des investissements considérables à réaliser dans le cadre du Plan de sauvetage des petites lignes (besoin total alors estimé à 410 M€ sur 5 ans).
- ▶ La section Boën <> Montbrison a ainsi pu être réouverte fin 2018 grâce à 8,3 M€ de travaux financés pour moitié par la Région et moitié par les collectivités locales.

Délibération de la Région en Assemblée plénière des 23 et 24 février 2021 :

« La Région demande à l'Etat et à SNCF Réseau :

- de ne pas procéder au déclassement de la section de ligne Boën - Thiers,
- d'en préserver les installations,
- de compléter les accords Etat – Région pour la relance du ferroviaire par une étude portant d'une part, sur le potentiel réel de fréquentation et, d'autre part, sur le coût de régénération (...). »

Retour sur les principaux temps forts depuis septembre 2020

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON

Septembre 2021

■ 18-26 mai 2021:

Webinaire sur les mobilités autour du train



LETRAIN634269.ORG
1 TRAIN POUR 3 METROPOLES

WEBINAIRE

18 MAI 2021
20H30 - 21H30

LE TRAIN DES TERRITOIRES

LES MOBILITES AUTOUR DU TRAIN

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON
CONTACT@LETRAIN634269.ORG



LETRAIN634269.ORG
1 TRAIN POUR 3 METROPOLES

WEBINAIRE

26 MAI 2021
14H00 - 15H00

LE TRAIN DES TERRITOIRES

LES MOBILITES AUTOUR DU TRAIN

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON
CONTACT@LETRAIN634269.ORG

Retour sur les principaux temps forts depuis septembre 2020

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON

Septembre 2021

■ 28 mai 2021:

SNCF RESEAU confirme le **non déclassement** de la section Boën Thiers

RECU LE 28/05/2021

SNCF RÉSEAU
DIRECTION TERRITORIALE AUVERGNE-RHONE-ALPES
Immeuble Le Dauphiné
78 Rue de la Villette
69425 LYON CEDEX 03



Madame Karine LEGRAND
Coordinatrice
COLLECTIF FERROVIAIRE
Clermont-Ferrand Thiers Boën Saint-
Etienne Lyon
Mairie
1 Rue Claude Prieuré
42440 NOIRETABLE

Lyon, le 28 mai 2021

Référence : [REDACTED]
Affaire suivie par [REDACTED]
Email [REDACTED]

Objet : Préservation des installations ferroviaires Boën Thiers

Enfin, comme je l'ai déjà indiqué en fin d'année dernière, notamment aux élus qui m'avaient sollicité sur le sujet et comme cela vous a été indiqué par mes équipes, le déclassement et la cession de cette ligne ne sont pas envisagés par SNCF Réseau. L'absence estimée d'entretien de la végétation,

RECU LE 28/05/2021



que vous déplorez, n'est donc en aucun cas un prélude à son déclassement. Elle n'est que la conséquence d'un choix : celui de consacrer les ressources de SNCF Réseau à l'entretien des lignes circulées.

Thomas ALLARY

Directeur Territorial

■ 30 mai 2021:

Opération **débroussaillage** en gare de Noirétable



Retour sur les principaux temps forts depuis septembre 2020

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON

Septembre 2021

■ 1^{er} juin 2021:

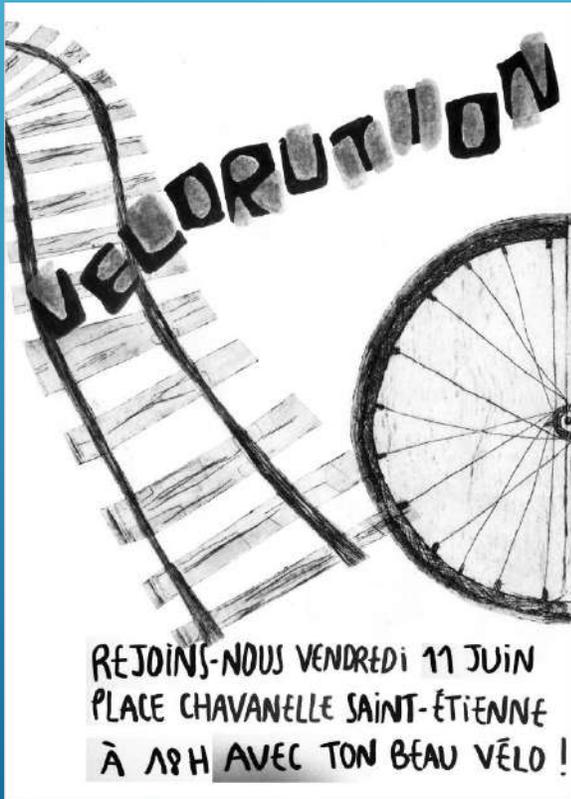
Dorine BOURNETON soutient la réouverture de Clermont-Ferrand (Thiers-Boën) Saint-Etienne



Aviatrice et première
femme handicapée
au monde pilote de
voltige aérienne
originnaire de
Noirétable

▪ 11 juin 2021:

Participation du Collectif à la **Vélorution** organisée à **Saint-Etienne**



■ 15 juin 2021: 5 questions aux candidats aux élections régionales 2021

ÉLECTIONS RÉGIONALES 2021
AUVERGNE RHÔNE-ALPES
20 ET 27 JUIN 2021
RÉOUVERTURE DE LA LIAISON FERROVIAIRE CLERMONT-FERRAND SAINT-ÉTIENNE
5 QUESTIONS AUX CANDIDATS
MARDI 15 JUIN 2021

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT-FERRAND THIERS BOËN SAINT-ETIENNE LYON
LETRAIN634269.ORG



▪ Eté 2021:

Lancement des études sur le potentiel réel de fréquentation et, d'autre part, sur le coût de régénération*

* Information SNCF RESEAU 11/05/2021