



République française
Département de la Loire
COMMUNE DE LEIGNEUX

Séance du vendredi 30 juillet 2021

Date de la convocation: 22/07/2021

Membres en exercice : 11

L'an deux mille vingt-et-un et le trente juillet l'assemblée régulièrement convoquée, s'est réunie sous la présidence de Marie-Gabrielle PFISTER,

Présents : 10

Présents : Marie-Gabrielle PFISTER, Michel THEVENET, Michel RAYMOND, Sandrine GUILLOT, Samuel BERAUD, Isabelle PETION, Lauriane RONDIER, Magali GAUMOND, Patrice MARECHET, Laetitia ROCHE

Votants : 10

Votes Pour : 10

Représentés :

Votes Contre : 0

Excusés : Franck SMYKOWSKI

Abstentions : 0

Absents :

Secrétaire de séance : Lauriane RONDIER

DE_2021_031 - Objet : Motion de soutien à la demande de réouverture du tronçon Thiers-Boën

Depuis le 30 mai 2016, la circulation ferroviaire sur le tronçon Thiers (Puy-de-Dôme) - Boën (Loire) de la ligne Clermont-Ferrand à Saint-Etienne a été suspendue en raison de la dégradation de la voie qui "ne permettait plus la circulation en toute sécurité des trains, sauf à réduire la vitesse de manière drastique".

Début novembre 2016, SNCF Réseau prenait la décision de fermer le tronçon Thiers-Boën considérant cette voie ferrée non prioritaire, tout en privilégiant un investissement permettant le rétablissement des circulations entre les gares de Boën et de Montbrison.

Depuis, de nombreux usagers, élus locaux, associations et entreprises du territoire du Forez traversé par la ligne ferroviaire, du Puy-de-Dôme comme de la Loire, demandent le rétablissement de cette ligne d'intérêt régional sur les 35 kilomètres reliant Thiers à Boën.

La rénovation de cette section permettrait tout d'abord de rétablir une circulation beaucoup plus directe pour le transport de voyageurs entre Clermont-Ferrand et Saint-Etienne, voire Lyon, en renforçant réellement l'attractivité de cette ligne aujourd'hui totalement dévalorisée par le transfert par autocar, l'allongement des durées de transport et la suppression de certains horaires de circulation.

Un retour des circulations directes assurerait également un véritable rôle d'aménagement du territoire et de transport de proximité en reliant notamment directement les bassins d'emploi des villes de Thiers, Noirétable et Montbrison, au cœur de la nouvelle région Auvergne-Rhône-Alpes.

Enfin, une telle réouverture pourrait permettre d'ouvrir de nouvelles perspectives de transports pour certaines entreprises du territoire.

Aussi, alors que le Gouvernement se félicite de la mise en place de Plans d'Actions régionaux de soutien aux petites lignes ferroviaires, il apparaît indispensable que s'engage un programme d'investissement ambitieux pour la restauration des petites lignes, comme le tronçon Thiers-Boën, dont l'intérêt territorial est primordial.

RF MONTBRISON
Contrôle de légalité Date de réception de l'AF: 24/08/2021 042-214201196-20210730-DE_2021_031-DE

Sur proposition de Madame le Maire, le Conseil Municipal, unanime, décide de soutenir la réouverture du tronçon Thiers-Boën et l'initiative du collectif de défense de la liaison ferroviaire Thiers-Boën.

Ont signé au registre tous les membres présents,
Certifié,
Fait à Leigneux,
le 30 Juillet 2021

Le Maire
Marie-Gabrielle Pfister

