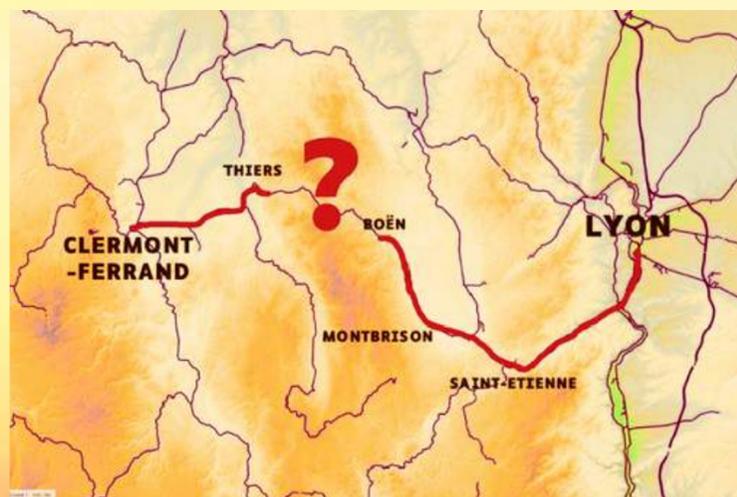




LETRAIN634269.ORG

1 TRAIN POUR 3 METROPOLES

CLERMONT-FERRAND THIERS...BOËN SAINT-ETIENNE LYON

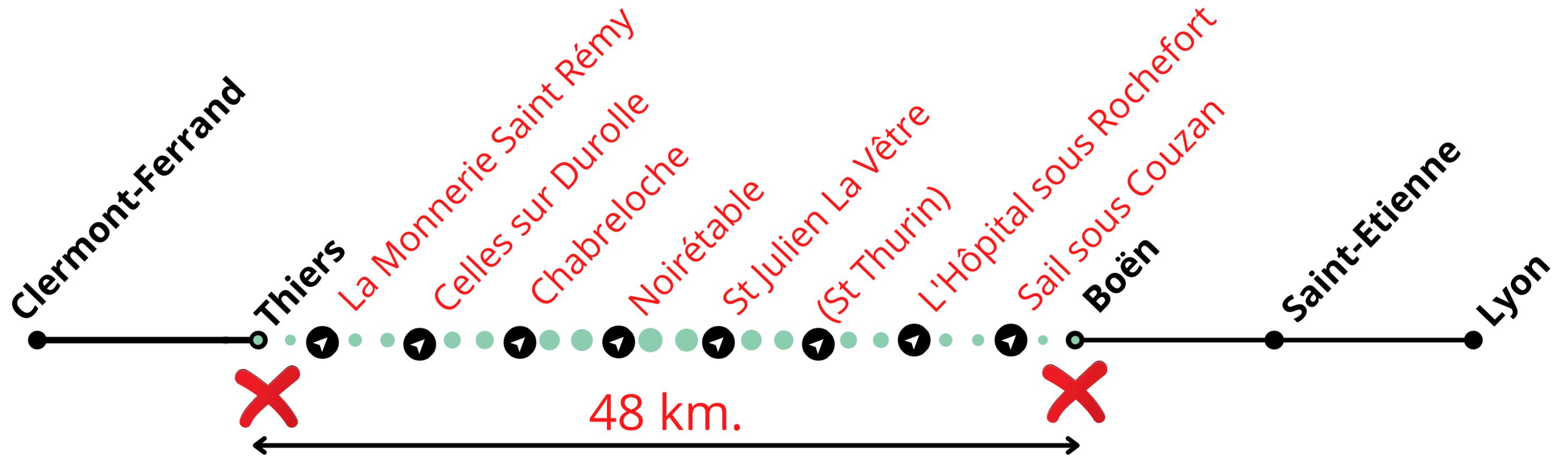


CONTACT@LETRAIN634269.ORG

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON



UNE LIGNE TRANSVERSALE **SUSPENDUE** DEPUIS MAI 2016



UNE LIGNE DE VIE ET UN PROJET STRUCTURANT AU COEUR D'UN TERRITOIRE



BASSIN DE VIE DE BOËN À THIERS

28 communes

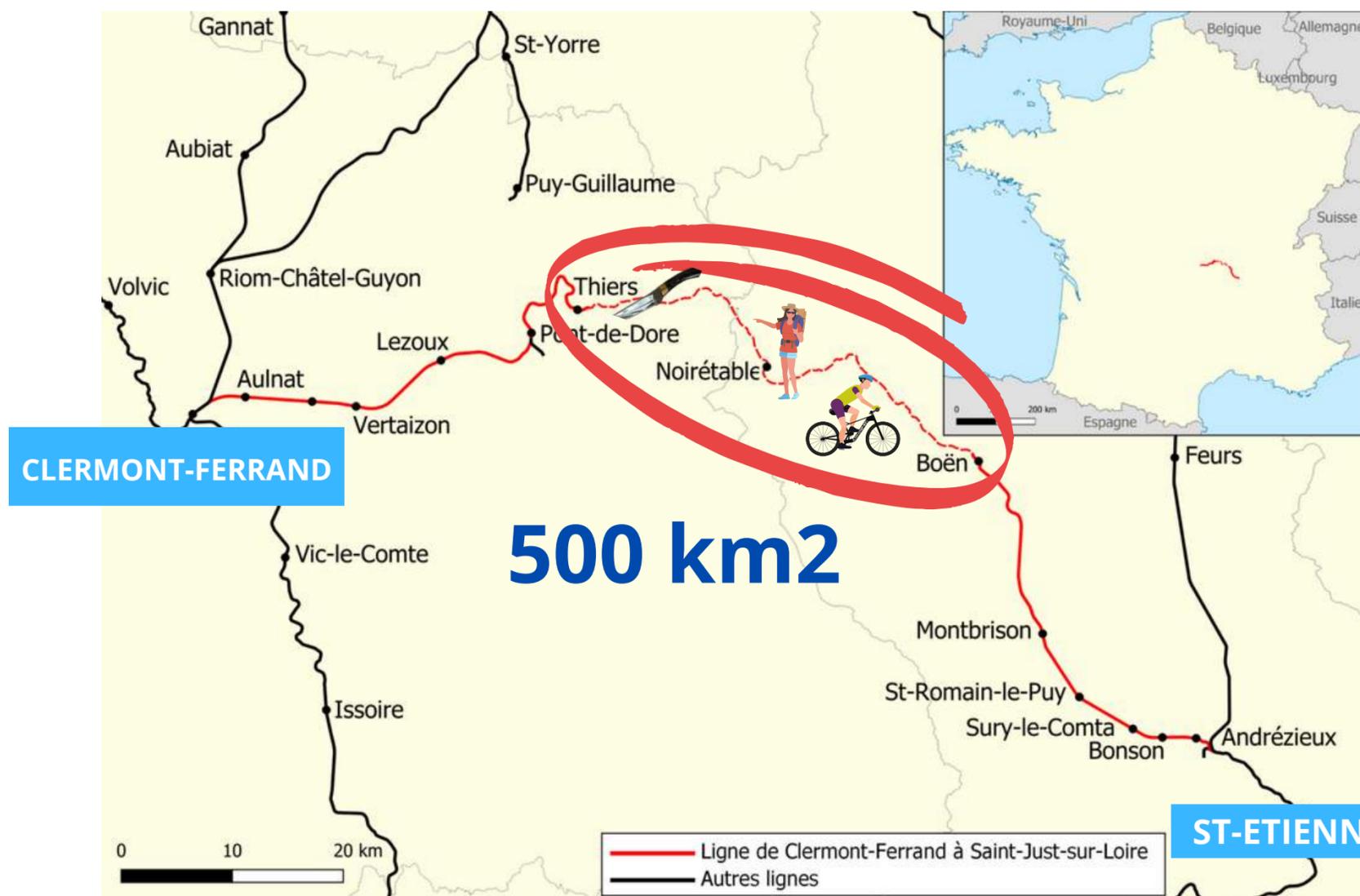
32 000 habitants

3 500 collégiens et lycéens



Filière bois du Forez

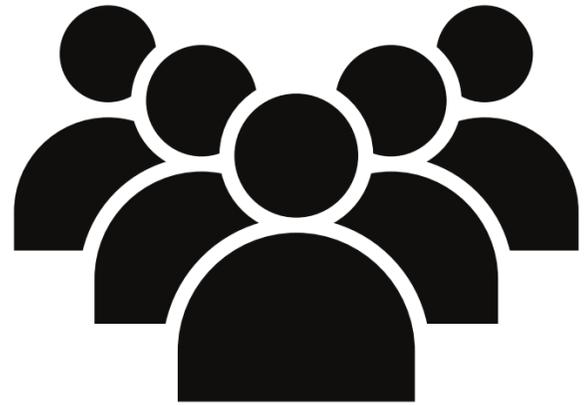
SOURCE INSEE 2017



**UN TERRITOIRE DE MOYENNE MONTAGNE
EN ZONE RURALE ENCLAVÉE**

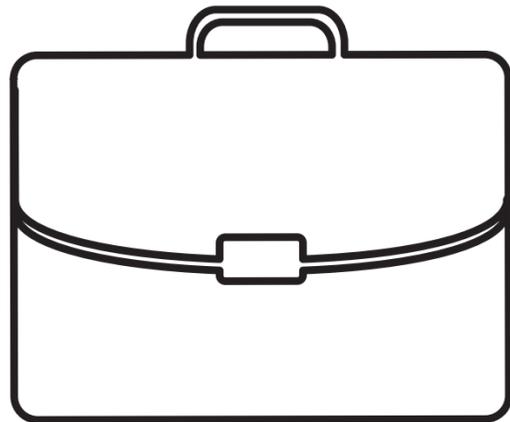


DE CLERMONT-FERRAND À SAINT-ETIENNE



860 100

habitants



375 600

emplois



145 km



1h50 en train
(2h40 actuellement en bus)

6 gares desservies minimum
sans correspondances 👍



SOURCE INSEE 2017

ETUDE SNCF 2007

CLERMONT-FERRAND



147 000 habitants

SAINT-ETIENNE



175 000 habitants

SOURCE INSEE 2020



UN CONTEXTE FAVORABLE



- **Dynamique environnementale** autour du train dans le cadre de la lutte contre le changement climatique.
- **Dynamique législative** : transfert de gestion des lignes ferroviaires d'intérêt local ou régional depuis le 1er janvier 2021 aux régions qui vont pouvoir gérer l'infrastructure.

(article 172 loi LOM - décret 2020-1820- 29/12/2020)

UN MODE DE TRANSPORT COLLECTIF CONFORTABLE ÉCOLOGIQUE ACCESSIBLE À TOUS





UNE LIGNE DE PROXIMITÉ, À FORT POTENTIEL VECTRICE DE DYNAMISME POUR LE TERRITOIRE

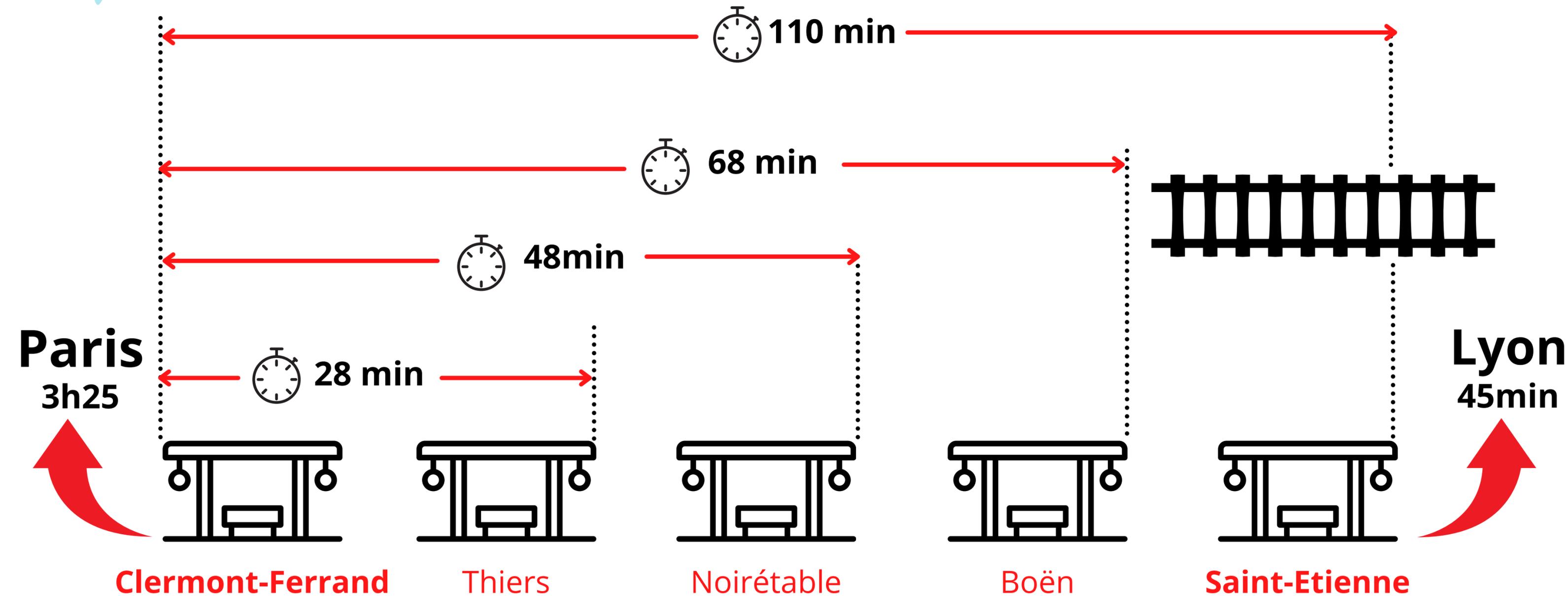
- Améliorer **l'accessibilité** entre le Forez et la Limagne
- Proposer une offre de mobilité + **économique** et + **écologique**
- Relier les communes aux 3 grandes métropoles
- Favoriser **l'aménagement, le développement économique et touristique** du territoire



UNE DESSERTE **FINE** DU TERRITOIRE **RAPIDE, FIABLE ET CONFORTABLE**

- Repenser les services de transport sur le territoire
- Le train colonne vertébrale connectée au coeur du réseau TER AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
- Organiser la complémentarité des modes de transport

Temps de parcours estimés





JUSQU'À 8 ALLERS-RETOURS PAR JOUR EN SEMAINE ET WEEK-END

Des horaires cadencés adaptés à tous

- Salariés
- Etudiants
- Scolaires
- Loisirs





DES POINTS DE DESSERTE COUVERTS AMÉNAGÉS ENTRE BOËN ET THIERS

- Des haltes accessibles aux personnes à mobilités réduites

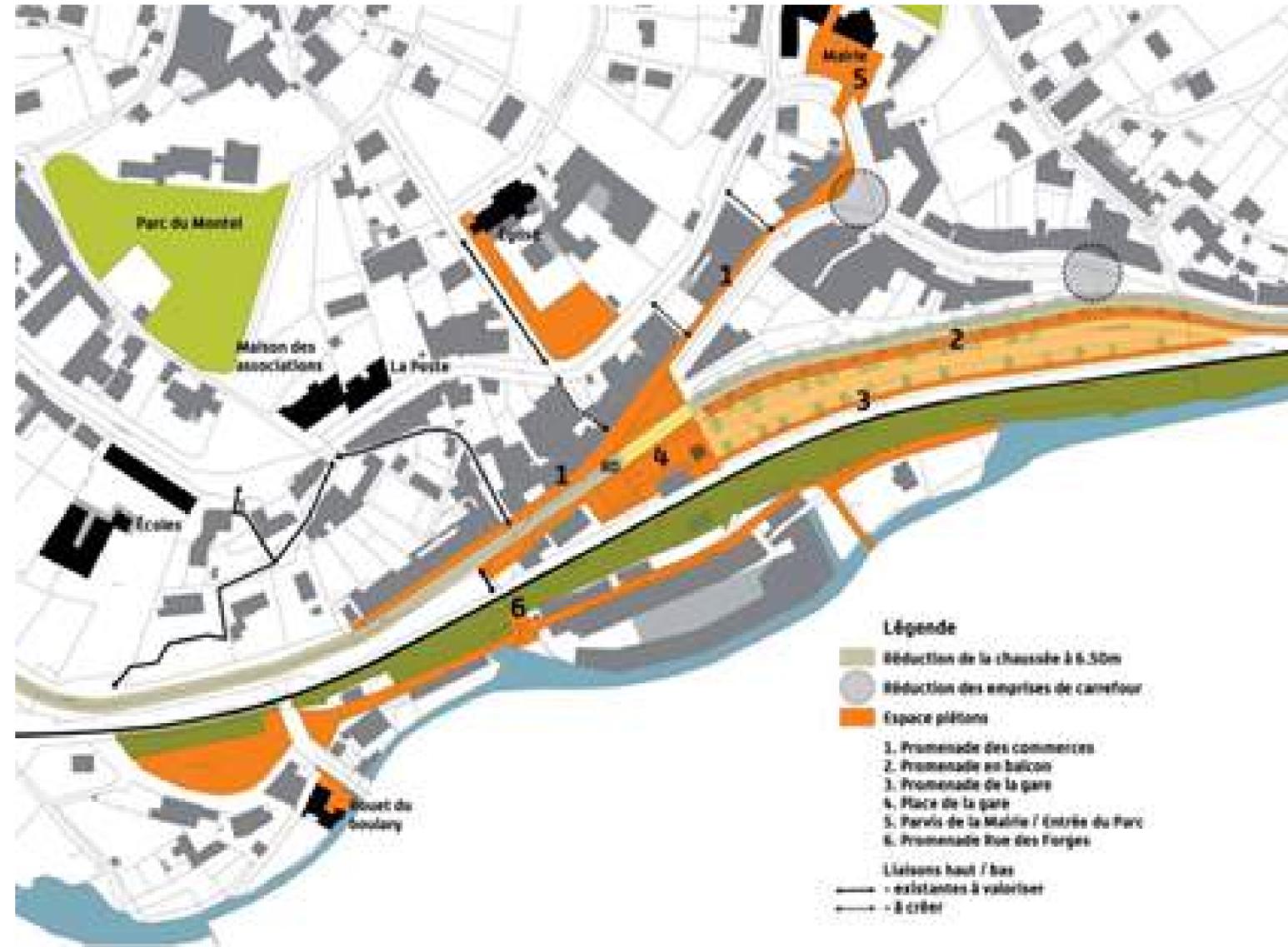


DES PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX AMÉNAGÉS ENTRE BOËN ET THIERS

- Les haltes et leur environnement intermodal



EXEMPLE DE PROJET DE HALTE FERROVIAIRE



(Pré-étude 2018)

Monnerie le Montel
(pôle de 5 400 habitants)

Pôle d'échange multimodal pour autocar, voiture et création d'une aire de covoiturage avec mise en place de navette vers une zone industrielle





DES ENJEUX MULTIPLES

- Sociétal
- Démographique
- Économique
- Sécuritaire
- Écologique
- Touristique



Lycée Nature et Forêt de Noirétable



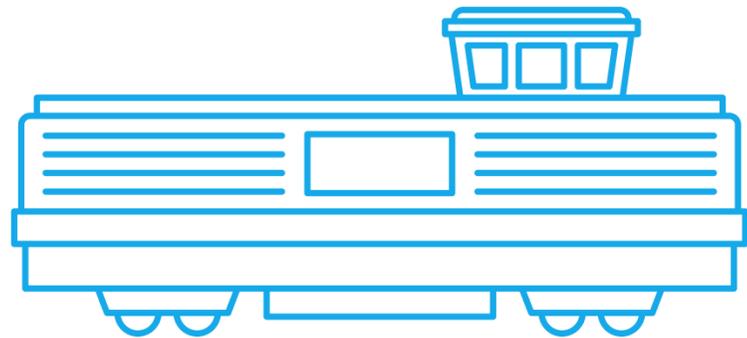
La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



POTENTIEL FRET

- Des coûts de transport de marchandises **divisés par 2** entre Clermont-Ferrand et St Etienne



transport de masse



économie d'échelle



Groupe **COMBRONDE**

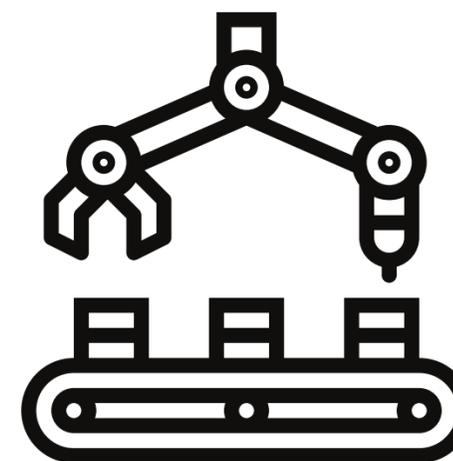




UNE ZONE "TERRITOIRES D'INDUSTRIE"



**1 400 entreprises
industrielles**



Le programme national « Territoires d'industrie » est une stratégie de reconquête industrielle par les territoires lancée en 2018.

SOURCE INSEE 2017



POTENTIEL TOURISTIQUE



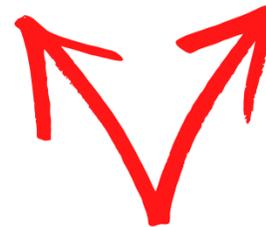
Notre Dame de l'Hermitage

Clermont Ferrand

Le massif des bois Noirs offre depuis 2020

le plus grand espace VTT de France.

105 circuits et 2 400 kilomètres balisés labellisés FFC



Noirétable



Saint-Etienne

48 minutes

62 minutes





CASINO DE NOIRÉTABLE

80 000 PERSONNES PAR AN



3 minutes





UN MODE TRANSPORT BAS CARBONE FAIBLE EN ÉMISSIONS



Faible résistance
au roulement
Efficacité du frottement "fer-fer"



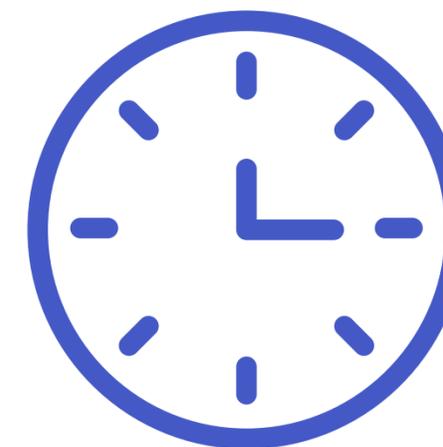
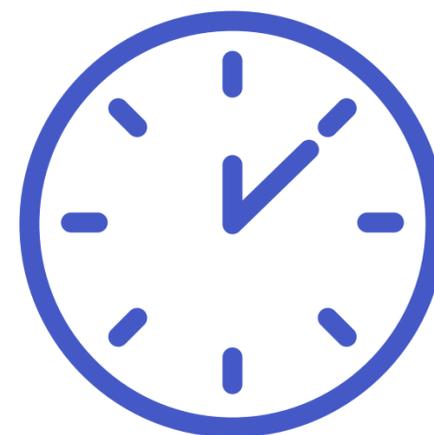
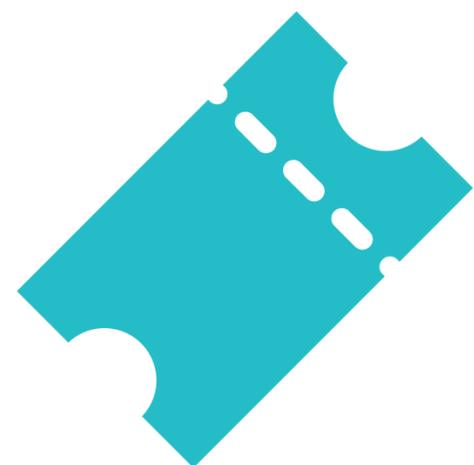
Autorail X 73500 adapté aux contraintes
de la ligne (capacité 80 places)



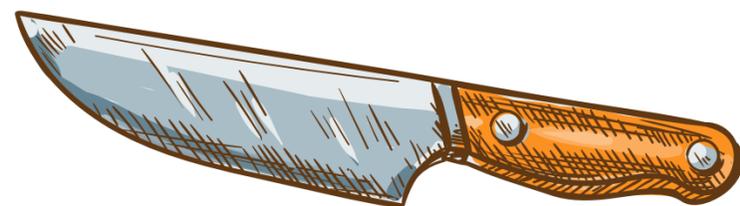
Train à hydrogène



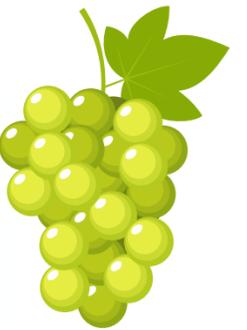
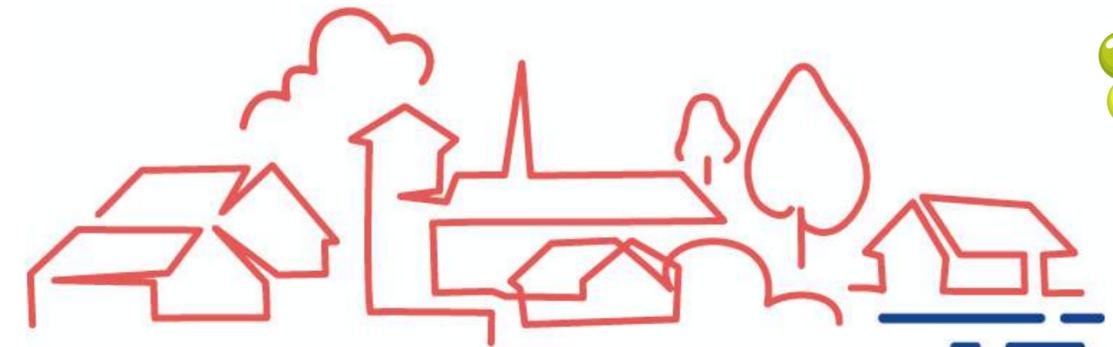
UNE GAMME TARIFAIRE **SIMPLE ET ATTRACTIVE** **DES CORRESPONDANCES ADAPTÉS À** **CLERMONT-FERRAND ET SAINT-ETIENNE**



Thiers

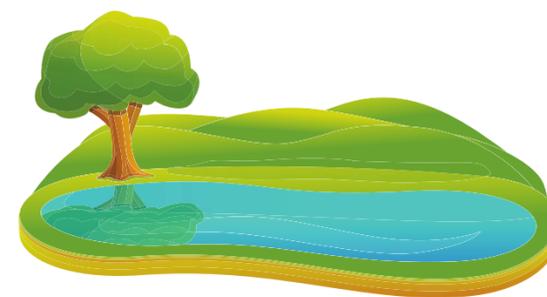


Boën sur Lignon Noirétable



Petites villes
de demain

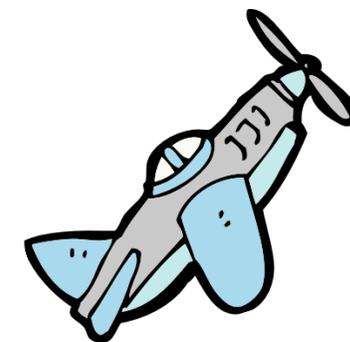
2021



DES SOUTIENS NOMBREUX (1/3)



DORINE BOURNETON
AVIATRICE PREMIÈRE FEMME
HANDICAPÉE AU MONDE PILOTE
DE VOLTIGE AÉRIENNE
ORIGINAIRE DE NOIRÉTABLE.





DES SOUTIENS NOMBREUX (2/3)

Loire
LE DÉPARTEMENT


ENTRE
DORE & ALLIER
Communauté de communes

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU
Pays d'Urfé



**Thiers Dore
et Montagne**
L'INTERCO

+
**clermont
auvergne
métropole**

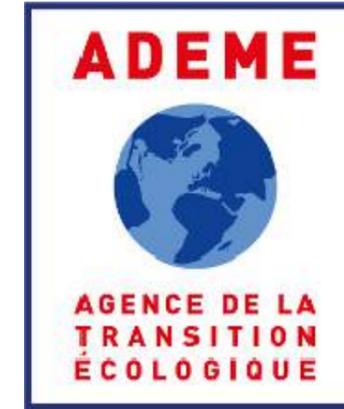


PUY-DE-DÔME
LE DÉPARTEMENT

AMBERT-ARTHUN-BOËN SUR LIGNON-CHABRELOCHE-CHAMPOLY-CHATELDON-CHAUSSETERRE-COURPIERE-LA CHAMBA
LA MONNERIE LE-MONTEL LES SALLES-LA TUILIERE-LEZOUX-LEMPY-NOIRETABLE-SAIL SOUS COUZAN-SAINT DIDIER SUR ROCHEFORT-
ST LAURENT SUR ROCHEFORT-ST JUST EN CHEVALET-ST PRIEST LA VETRE-ST SIXTE-THIERS-TRELINS-VÊTRE SUR ANZON-VISCOMTAT-
VOLLORE MONTAGNE



DES SOUTIENS NOMBREUX (3/3)



La Maison du Pont



- Collectif des Usagers des Transports du Haut-Allier
- Ensemble sur les Rails (Lezoux)
- Association du développement du FRET Ferroviaire et des Voyageurs (Andrézieux)

**M E R C I P O U R V O T R E
A T T E N T I O N**

CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON

Sources:
Etude SNCF 2007
INSEE 2017-2020

COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS...BOËN SAINT ETIENNE LYON
MAIRIE 1 RUE CLAUDE PEURIÈRE 42440 NOIRÉTABLE
CONTACT@LETRAIN634269.ORG