

# NON À LA FERMETURE EN JUILLET 2021 DE LA LIGNE ENTRE THIERS ET BOËN

COLLECTIF  
FERROVIAIRE  
CLERMONT-FD  
THIERS ...  
... BOËN  
ST-ÉTIENNE  
LYON

LE TRAIN634269.ORG



1 Train pour  
3 Métropoles

LETRAIN634269.ORG



Noirétable, Le 13 avril 2021

## COMMUNIQUE DE PRESSE

LAURENT WAUQUIEZ OUBLIE QU'UNE LIGNE A FERME EN AUVERGNE DEPUIS 2016

En visite à Montluçon (03) pour soutenir le projet RAILCOOP ce samedi 10 avril 2021 Laurent WAUQUIEZ a affirmé sur sa page Facebook officielle « je sais à quel point les services publics ferroviaires sont indispensables - et aucune ligne n'a fermé en Auvergne ».

Le Collectif ferroviaire se félicite de cette déclaration mais souligne une inexactitude sur la dernière partie du propos puisque quelques mois après son entrée en fonction 4 janvier 2016, Laurent WAUQUIEZ retire du Contrat de Plan Etat Région 2015-2020 le projet de régénération de la voie ferrée entre Clermont-Ferrand (Thiers Boën) Saint-Etienne qui reliait l'ex-région Auvergne et l'ex-Région Rhône-Alpes.

Quelques mois plus tard, le 24 mai 2016, la ligne est fermée faute d'investissement ces dernières décennies aux circulations voyageurs, privant 1 million d'habitants d'une liaison ferroviaire indispensable. Depuis, le projet n'a pas été réintégré dans sa totalité. Seul le tronçon Boën-Montbrison de 8,2 km a été réouvert. Aujourd'hui, seulement les 2/3 de la ligne Clermont-ferrand sSaint-Etienne sont desservis par le train.

Un choix assumé par Laurent WAUQUIEZ (Les Echos-15 novembre 2016 : "La région assume la fermeture totale de 50 kilomètres sur des axes relevant de sa seule responsabilité").

Depuis 2016, la situation a changé. De vrais projets de territoire émergent avec des programmes ou investissements en partenariat avec l'Etat, la région Auvergne Rhône-Alpes, les communes de Thiers, Noirétable, l'intercommunalité Thiers, Dore et Montagne, le Syndicat Mixte ferroviaire du Livradois Forez, les bassins industriels de Thiers et Ambert et le Parc du Livradois Forez appelés : "Coeur de ville", "Petite ville de demain", "action logement", "ANRU II", "Territoire d'industrie", "Piscine intercommunale d'Iloa", "nouvelle offre de mobilité du Syndicat Mixte des transports du Bassin Thiernois" et "Nouvelle urbanité, nouvelle attractivité en Livradois-Forez" et " Territoires de Nouvelles Mobilités Durables ».

De vrais projets de territoire sont en cours de construction par nos élus. Nous ne doutons pas que le déplacement de Laurent WAUQUIEZ à la rencontre des élus à Palladuc et à Celles du Durole le 27 mars dernier aura contribué à l'intégration du 1/3 restant de ce tronçon Thiers/Boën au plan de relance ferroviaire 2021-2022.

Et ce afin que cette voie ferrée redevienne la colonne vertébrale de ce transport en commun de masse qu'est le train dans notre maillage territorial tant pour les personnes âgées, les scolaires, les étudiants, les nombreuses filières des entreprises locales, les touristes, les salariés, les familles en leurs permettant de s'ouvrir sur le monde.



COLLECTIF FERROVIAIRE CLERMONT FERRAND THIERS BOËN SAINT ETIENNE LYON



Mairie - 1 rue Claude Prieuré, 42440 NOIRETABLE  
contact@letrain634269.org - 06.80.10.94.18



AMBERT-ARTHUN-BOËN SUR LIGNON-CHAMPOLY-CHATeldon-CHAUSSETERRE-COURPIERE-LA CHAMBA-LA MONNERIE LE-MONTEL LES SALLES-LA TULIERE-  
LEZOUXNOIRETABLE-SAINT DIDIER SUR ROCHEFORT-ST LAURENT SUR ROCHEFORT-ST JUST EN CHEVALET-ST PRIEST LA VETRE-THIERS-VÊTRE SUR ANZON-VISCOMTAT