

# NON À LA FERMETURE EN JUILLET 2021 DE LA LIGNE ENTRE THIERS ET BOËN



LETRAIN634269.ORG

Le 17 mars 2021



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Région Auvergne Rhône-Alpes et l'Etat n'ont toujours pas programmé la régénération du tronçon Thiers-Boën pour permettre la continuité ferroviaire qui assure un lien entre les 3 métropoles, Clermont-Ferrand St-Etienne Lyon alors que les habitants se mobilisent autour d'une enquête pour exprimer leurs besoins.

Un nouveau succès pour cette 3ème mobilisation qui a mis à l'honneur les habitants des monts du haut Forez et de la montagne Thiernoise. Des témoignages d'habitants pour certains nostalgiques et pour d'autres tournés vers l'avenir tant pour aller au travail que pour rejoindre leur famille, mais également des déplacements pour aller consulter des spécialistes dans les grandes métropoles de la région en réduisant leur impact carbone à l'heure où il est nécessaire d'accélérer la transition écologique.

Les associations ont également réaffirmé l'importance de cette ligne de vie entre les communes et la méthode mise en place par la SNCF pour détourner les usagers du train. Dès 2007 les trains les plus fréquentés commençaient à être supprimés, puis en imposant des horaires inadaptés à la vie quotidienne des habitants, en rallongeant les temps de transport (en 2016, il fallait près de 3 heures pour relier Clermont-Ferrand à Saint-Etienne) et enfin en fermant les gares afin d'empêcher tous croisements. La ligne SNCF Clermont Ferrand St-Etienne, une ligne jamais modernisée et jamais entretenue correctement, volontairement sacrifiée par la SNCF. Ainsi, « Quand on veut tuer son chien, on dit qu'il a la rage ». La ligne était malade au crépuscule de sa fermeture et tout a été fait pour la rendre ainsi.

Les élus de tous bord dont Lezoux, St Jean d'Heurs ainsi que les 30 communes de l'intercommunalité Thiers, Dore et Montagne soutiennent le projet et se sont engagés à favoriser son inscription au CPER. Tous dénoncent ces dernières années autour de cette liaison ferroviaire l'abandon de leur territoire par la région et l'Etat.

Conformément aux engagements actés en février 2021 avec la région Auvergne Rhône-Alpes pour recenser les besoins des habitants, une enquête sur la mobilité autour du train est lancée, vous pouvez la retrouver en ligne sur [www.lesmontsquipetillent.org](http://www.lesmontsquipetillent.org)

Les 200 personnes présentes ce dimanche 14 mars en gare Thiers ont réaffirmé leur demande pour le retour de la continuité ferroviaire en rouvrant ce 1/3 restant de voie ferrée sur l'axe stratégique Est/Ouest le plus court qui réduit par 2 les temps de transport des personnes et des marchandises entre Clermont Ferrand-St Etienne et Lyon en la réintégrant au réseau ferré national.

Certaines d'entre elles étaient présentes en 2016 lors de la suspension de la ligne Thiers/Montbrison. Depuis 5 ans, habitants, associations, syndicats, élus de tous les bords œuvrent pour cette réouverture. Un premier pas a été franchi avec le tronçon Boën sur Lignon/Montbrison. Et aujourd'hui, grâce au Challenge Mobilité organisé par la Région Auvergne Rhône-Alpes, le 25 septembre 2020, nous nous sommes fédérés en un collectif ferroviaire de défense du tronçon Clermont-Thiers-Boën-St Etienne-Lyon.

Depuis le 31 janvier 2020 à Boën, avec le soutien des élus des communes suivantes : Ambert, Arthun, Boën sur Lignon, Champoly, Chateldon, Chausseterre, Courpière, La Chamba, Les Salles, La Tuillière, Lezoux, Noirétable, St Didier sur Rochefort, St Laurent sur Rochefort, St Jean d'Heurs, St Just en Chevalet, St Priest la Vêtré, Thiers, Vêtré sur Anzon, Viscomtat,... des communautés de communes : Thiers, Dore et Montage, Pays d'Urfé,... des départements de la Loire et du Puy de Dôme... des élus de la Région Auvergne Rhône-Alpes.. et des députés des circonscriptions concernées , on peut constater que seulement trois traverses ont été posées pour une régénération complète du tronçon :

En effet, la Région a demandé à l'Etat et à SNCF Réseau :

- de ne pas procéder au déclassement de la section de ligne Boën - Thiers,
- d'en préserver les installations,
- de compléter les accords Etat – Région pour la relance du ferroviaire par une étude portant d'une part, sur le potentiel réel de fréquentation et, d'autre part, sur le coût de « régénération » estimé en 2016 à plus de 50 M€, étude dont la Région est prête à prendre en charge le financement à hauteur de 300 K€.

Le Ministre délégué chargé des Transports, Monsieur DJEBBARI saisi par les députés de la Région, a répondu qu'il souhaitait pérenniser les tronçons Clermont/Thiers et Boën/Montbrison.

Monsieur Laurent WAUQUIEZ, Monsieur Jean-Baptiste DJEBBARI, nous vous invitons afin de redynamiser et redonner de l'attractivité à notre espace rural par cette continuité ferroviaire entre Clermont Ferrand St Etienne Lyon, à intégrer cette transversale Ouest-Est la plus courte au "protocole d'accord petites lignes ferroviaires" du futur plan Etat-Région 2021-2027.

### **Collectif ferroviaire Clermont-Thiers-Boën-St Etienne-Lyon**

[contact@letrain634269.org](mailto:contact@letrain634269.org)

<https://letrain634269.org/>