

NON À LA FERMETURE EN JUILLET 2021 DE LA LIGNE ENTRE THIERS ET BOËN



LETRAIN634269.ORG

Le 17 mars 2021



COMMUNIQUÉ DE PRESSE ANNEXE

Les citoyens ont la parole (Gare de Thiers le 14 mars 2021).

De nombreux habitants sont venus ce dimanche 14 mars exposer leur intérêt pour le transport ferroviaire dont voici des extraits :

Paroles d'habitants :

- « Je suis très attaché à cette ligne de desserte fine et à ses communes le long du tronçon. Je suis prêt à témoigner qu'elle était très fréquentée. La SNCF a laissé mourir cette ligne à petit feu en la privant de ses moyens (...) on a réduit la vitesse, on a supprimé des arrêts, on a mis la relation sur car (...) Je souhaite que tous les élus avec l'appui de la population concernée mettent toutes leurs forces dans cette nouvelle bataille du rail ».
- « Le temps que je passe dans le train, c'est un temps qui n'est pas du temps de perdu, c'est un temps de travail, je suis assis, c'est comme mon deuxième bureau, le temps de trajet bus, c'est du temps de perdu. Le trajet est plus long en bus avec des risques de bouchons. J'utilise mon vélo en ville, je le mets dans le train, en bus ce n'est pas possible. Le train évite les bouchons dans les grandes villes, on a le confort pour s'y reposer, pour travailler que l'on n'a pas avec la voiture et la souplesse des trajets »
- « Le train est un moyen de transport essentiel, écologique et qui permet de transporter beaucoup de personnes rapidement, il est primordial de garder le train. Sans le train, c'est compliqué. Le fait de voir ce service public s'arrêter, c'est un grave erreur ».
- « Il faut aussi que la politique tarifaire soit accessible au plus grand nombre et non concurrentielle, on ne se retrouve plus dans les tarifs. Aujourd'hui on a relié la région Auvergne Rhône-Alpes, on a déconnecté Saint-Etienne et Lyon ! ».

"Je ne peux pas prendre mon vélo si le retour se fait en bus" - "Le train m'a permis de rendre visite à ma famille pendant plus de 20 ans" - "Pour prendre Flixibus, je suis obligé de prendre ma voiture jusqu'à la gare de péage de l'autoroute" - "A Noirétable, on n'entend plus le train qui klaxonne" - "J'aimerais faire découvrir à mes petits-enfants les 11 tunnels de cette ligne" - "j'arrive directement dans les centres villes de Lyon ou Clermont ou Paris" - "on est tranquille, on est au chaud sans avoir besoin de poser un jour" - "Avoir un cadencement adapté aux horaires de notre vie" - "Le dimanche, je ne peux pas prendre le train pour Thiers, il arrive à 13h07 après notre repas de famille chez ma mère" - "Le train, c'est pas cher et rapide" - "On relie la région Auvergne à Rhône-Alpes et on ne peut plus y aller en train" - "A la gare, dans les présentoirs, il n'y a plus les horaires à disposition sauf Thiers/Ambert"

Paroles d'associations : FNAUT, France Nature Environnement, Association du développement du FRET Ferroviaire et des Voyageurs, Association des élus et des citoyens pour la défense de la ligne ferroviaire Volvic Le Mont-Dore, CGT Cheminot, Thiers Nouveaux Mondes, La maison du Pont, Les Amis du chemin de fer, Les Monts qui Péfillent

- « Le défi c'est d'inscrire cette ligne au prochain CPER, une étude c'est souvent le moyen d'enterrer le projet, l'autre porte d'entrée c'est le plan de relance 2021-2022, ce n'est pas la solution, il va ensuite falloir réfléchir à une exploitation attractive ! Mettre en place une offre cadencée. Pas 3 trains par jour ».
- « Le transport par rail est peu émetteur à gaz à effet de serre, les citoyens doivent s'emparer de la question du transport ».
- « La ligne SNCF Clermont St Etienne, une ligne jamais modernisée, jamais entretenue correctement. Sacrifiée volontairement, les trains les plus fréquentés supprimés. La ligne doit être compétitive avec des temps de parcours attractifs. Le trajet est tombé à 2h50. En 2016, la SNCF demandait 44 M€ pour la régénération ».
- « Ce qui est scandaleux, c'est que les présentoirs pour les fiches horaires sont vides, quand on veut tuer son chien, on dit qu'il a la rage ».

"Il est nécessaire de mettre en place un cadencement avec 1 train toutes les heures avec une exploitation moderne et un temps de parcours réduit" - "Clermont-St Etienne, 1h53 en bus s'il n'y a pas d'embouteillage, 1h40 en train". - "Une liaison Clermont-St Etienne-Lyon digne de ce nom" - "Au temps de la civilisation connectée, et du confinement avec la hausse des achats en ligne, le transport de marchandises par la route augmente" - "Expression d'un projet commun de résilience de plusieurs territoires sur l'axe Clermont-Lyon" - "La France des avantages fiscaux pour le transport routier de marchandises" - "En 2016, l'exécutif de la région a fait le choix de suspendre la ligne" - "Passer à côté du plan de relance de 800 millions d'euros" - "Cadencement 2007, 8 aller/retour en 1h50 puis 5 puis 1 par manque de train, manque de conducteurs, les gares fermées ne permettent pas de croiser les trains" - "supprimer le train bondé et maintenir le moins fréquenté avec un temps de trajet tombé à 2h50" - "44 millions et 400 millions € pour une 2ème autoroute Lyon / St Etienne dont 1/10 aurait servi à régénérer la ligne" - "Faire reprendre le train aux voyageurs et au fret" - "Evitons les camions et le bus sur nos routes de montagne" - "Territoire abandonné au dictat financier" - "Le financement d'une étude ne calmera pas la mobilisation" - "Le train pollue 50 fois moins que la circulation routière et 40 fois moins qu'un avion" - "trouvons un consensus politique pour l'aménagement du territoire et le développement durable" - "C'est une superbe voie" - "Envisager une halte en gare de Celle pour venir aux ateliers, aux conférences ou expositions" - "L'état a créé des régions de grandes dimensions, le train des métropoles Grenoble-Lyon-Clermont évite les transbordements avec les personnes âgées ou les familles avec des enfants" - "Ligne Est/Ouest" - "Le train est une colonne vertébrale pour accéder au monde et pour que le monde puisse venir à notre rencontre" - "Habitante, habitant participez à la construction de l'arrivée du train" - "Osez rêver le train de demain" -

Paroles d'élus : André Chassaigne représenté par Julien Brugerolles collaborateur parlementaire, Julien Borowczyk, député, Cécile Cukierman, sénatrice et conseillère régionale, Anna Auboïs, conseillère régionale, Bernard Frasiak, maire de Jean d'Heurs, Ismail Macna, conseiller municipal ville de Lezoux, Tony Bernard, président de la communauté de communes Thiers, Dore et Montagne, Nicolas Bonnet, 2ème adjoint à la ville de Clermont-Ferrand, Annie Chevaldonné, conseillère départementale, Caroline Dalet, conseillère départementale, Grégoire Verrière, conseiller municipal Courgoul.

- « 50 M€, c'est très facile à mobiliser pour régénérer cette voie, la région peut l'autofinancer, certes on peut l'inscrire dans le CPER, il est aussi possible de le faire avec des crédits région. Si l'Etat est prêt à y aller, alors LW n'aura pas le choix pour l'inscrire au CPER ».
- « La SNCF, une organisation très cynique ».
- « Le train, c'est le lien, c'est le service public, le train c'est quelque chose qui assure l'égalité entre citoyens ».
- « Le train est un sujet d'intérêt général, à la fois économique, social, la tarification est importante, il n'est pas à démontrer l'intérêt écologique du train, il n'est plus à démontrer l'intérêt social du train, c'est le moyen de transport le plus efficace pour faire baisser les coûts et accéder à la mobilité avec un cadencement ».
- « Le temps est aux mobilités décarbonées et la revitalisation de nos petites villes et de nos territoires ruraux et pour cela le train est la bonne solution pour préserver la biodiversité et lutter contre le réchauffement climatique ».
- « On nous oppose la rentabilité économique, nous on oppose la rentabilité écologique. Quand on fait le choix de 220 M€ sur du goudron, alors on est capable de faire le choix de 50M€ sur du ferroviaire, c'est écologique et sécurisé, c'est le service public qui permet l'égalité de traitement pour toutes et tous »

"Loi climat pas de train" - "Fret ou petites lignes : Rien dans la loi climat" - " On n'est pas au temps de études, on est au temps de l'engagement" - "comprendre la mobilité fine, la mobilité de tous les jours" - "Comment on fait pour le dernier km pour rentrer chez soi depuis la gare ?" - "Un trait d'union entre Lyon/St Etienne/Clermont" - "Inscription au CPER" - "Au-delà de relier les grandes métropoles, c'est relier les communes de notre territoire" - "Droit fondamental de se déplacer pour travailler, se former, s'épanouir, rencontrer l'autre et construire des communs" - "Nous nous retrouvons pour la 3ème fois en 3 mois" - "50 millions peuvent être financé par la région" - "Au cœur de notre territoire, il y a 8 trains par jour" - "Sur la RD2089, 6000 véhicules par jour dont 450 camions par jour" - "Un lien entre 3 métropoles et le service public" - "40 malheureux km pour permettre à notre région d'avancer" - "l'ombre des bus revient" - "Revitaliser nos petites villes et nos territoires par des trains du quotidien, et des trains pour rejoindre les métropoles" - "Solidarité des territoires pour les hommes et les femmes" - "Axe stratégique Est/Ouest ou Ouest/Est"

Les extraits vidéos seront prochainement mis en ligne sur notre chaine YouTube [letrain634269](https://www.youtube.com/channel/UCletrain634269)

Collectif ferroviaire Clermont-Thiers-Boën-St Etienne-Lyon

contact@letrain634269.org

<https://letrain634269.org/>