



FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT du Puy de Dôme

Association régie par la loi du 1^{er} Juillet 1901 Déclarée en Préfecture du Puy de Dôme le 12 Juin 1978 N° W632000616
Association agréée au titre de la protection de l'environnement (article L.141-1 du CE) AP 20-00077 du 14.01.2020
Agréée au titre de l'habilitation pour siéger dans les instances départementales (art L.141-3 du CE) AP 17 / 02118 du
06.10.2017 Membre de FNE AURA et de FNE - France Nature Environnement (Fédération française des
associations de protection de l'environnement) N° de SIRET 535 121 628 00015

Siège Social et Adresse Postale : CAB (Centre associatif Beaumontois) 23 rue René BRUT 63110 BEAUMONT

☎ 0950541544 / 📞 0613806661 Courriel: fne63@laposte.net ou federation.fne63@gmail.com

Site internet: <https://www.fne-aura.org/puy-de-dome/>



Vous êtes témoin d'une initiative en faveur de l'environnement ou d'une atteinte,
déclarez la sur le site: www.sentinellesdelanature.fr

le 19.12.2020

Lettre de soutien au collectif ferroviaire de défense de la ligne LYON- SAINT-ETIENNE – THIERS- CLERMONT-FERRAND

Objet : Pour la réouverture de la section « BOEN- THIERS » afin de rétablir la continuité interurbaine ferroviaire « LYON- SAINT-ETIENNE – THIERS- CLERMONT-FERRAND » et maintenir la vitalité du territoire traversé

Pendant 143 ans, le tronçon Boën-sur-Lignon / Thiers a fait la preuve de son intérêt. Reliant les grandes villes de cet espace devenu notre Région AURA, que sont Lyon, Saint-Etienne, Thiers et Clermont-Ferrand, cette ligne a toujours eu une haute importance dans le maillage du territoire. A l'heure où les nécessités écologiques se font jour et où le besoin de penser autrement notre mobilité est de plus en plus présent dans les débats, il nous apparaît impensable que cette continuité ferroviaire ne soit pas respectée dans le contexte où une réflexion est engagée au niveau national pour favoriser la mobilité durable, respectueuse de notre planète ! Cette situation s'avèrerait être un non-sens à l'heure où l'Etat affirme vouloir favoriser aussi le fret ferroviaire au-delà du transport des voyageurs. C'est d'ailleurs dans ce contexte que dans le cadre du challenge mobilité de la région Auvergne Rhône –Alpes, à juste titre, invité élus et habitants à échanger autour des besoins de mobilité....Ainsi est remontée la nécessité de ré-ouvrir cette transversale la plus courte en reliant les 3 métropoles « LYON-Saint ETIENNE-CLERMONT » et qui permettrait de diviser par 2 les coûts de transport des marchandises et des usagers. La discontinuité de cette ligne sonnerait sinon comme une rupture volontaire et exprime rait une forme de mépris incompatible avec nos principes républicains vis -à-vis de territoires ruraux qui se sentiraient ainsi abandonnés !Ce mépris, doublé d'une incohérence incompatible avec certaines affirmations politiques en haut lieu, serait d'autant plus inacceptable que l'infrastructure est bien là, et mérite au plus vite un entretien volontairement oublié depuis plusieurs années. Aussi, nous demandons que soient rapidement envisagée la réouverture de ce maillon ferroviaire « BOEN-THIERS », si importante pour la vitalité du territoire concerné et le maillage interurbain de notre grande Région AURA .

Le Président de FNE 63

R.BOYER