

République française  
Département de la Loire  
COMMUNE DE LA CHAMBA

**Séance du samedi 12 décembre 2020**

Date de la convocation: 08/12/2020

**Membres en exercice :**  
7

*L'an deux mille vingt et le douze décembre l'assemblée régulièrement convoquée, s'est réunie sous la présidence de Valérie HALVICK,*

**Présents :** 6

**Présents :** Valérie HALVICK, Jean-Paul DURIS, Agnès BAROU, Chahrazade BOUNAAS, Antoine FAFOURNOUX, Françoise TAILLANDIER

**Votants :** 7

**Représentés :** Alexis TAILLANDIER pouvoir à Valérie HALVICK

**Excusés :**

**Absents :**

**Secrétaire de séance :** Agnès BAROU

**DE\_2020\_042 - Objet : Positionnement sur la ligne ferroviaire Boën-Thiers**

Madame le Maire informe que Pascal COMBES et Karine LEGRAND, coordinateurs du collectif ferroviaire Clermont-Ferrand – Thiers – Boën - Saint Étienne - Lyon demandent à Monsieur le Président de Région que soient rapidement envisagée la réouverture du maillon ferroviaire « BOEN-THIERS », si importante pour la vitalité du territoire concerné et le maillage interurbain de notre grande Région AURA. Ce vœu, qui a été voté à l'unanimité par le Conseil départemental de la Loire lors de la session du 16 Octobre 2020, est annexé à cette délibération.

Il est donc demandé au Conseil municipal de se positionner sur ce vœu, consistant à rétablir la continuité interurbaine ferroviaire « LYON- SAINT-ETIENNE – THIERS-CLERMONT-FERRAND » et maintenir la vitalité du territoire traversé.

Après en avoir délibéré, Le Conseil municipal à l'unanimité, des membres présents et représentés

- APPROUVE ce vœu

- CHARGE Mme le Maire de transmettre cette décision au collectif.

Ont signé au Registre tous les membres présents.

Fait à la Chamba, le 12 décembre 2020

Valérie HALVICK, Maire





**VCEU présenté par Jean BARTHOLIN nom du groupe Gauche Républicaine et Citoyenne  
à l'adresse de Monsieur Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région AURA**

**Pour la réouverture de la section « BOEN- THIERS » afin de rétablir la continuité interurbaine ferroviaire « LYON- SAINT-ETIENNE – THIERS- CLERMONT-FERRAND » et maintenir la vitalité du territoire traversé**

Monsieur le Président de Région,

Pendant 143 ans, le tronçon Boën-sur-Lignon / Thiers a fait la preuve de son intérêt. Reliant les grandes villes de cet espace devenu notre Région AURA, que sont Lyon, Saint-Etienne, Thiers et Clermont-Ferrand, cette ligne a toujours eu une haute importance dans le maillage du territoire.

A l'heure où les nécessités écologiques se font jours et où le besoin de penser autrement notre mobilité est de plus en plus présent dans les débats, **il nous apparaît impensable que cette continuité ferroviaire ne soit pas respectée dans le contexte où une réflexion est engagée au niveau national pour favoriser la mobilité durable, respectueuse de notre planète !**

Cette situation s'avèrerait être un non-sens à l'heure où l'Etat affirme vouloir favoriser aussi le fret ferroviaire au-delà du transport des voyageurs.

C'est d'ailleurs dans ce contexte que dans le cadre du challenge mobilité de la région Auvergne Rhône-Alpes, vous avez à juste titre invité élus et habitants à échanger autour des besoins de mobilité....Ainsi est remontée la nécessité de ré-ouvrir cette transversale la plus courte en reliant les 3 métropoles « LYON-Saint ETIENNE-CLERMONT » et qui permettrait de diviser par 2 les coûts de transport des marchandises et des usagers.

La discontinuité de cette ligne sonnerait sinon comme une rupture volontaire et exprimerait une forme de mépris incompatible avec nos principes républicains vis-à-vis de territoires ruraux qui se sentiraient ainsi abandonnés !Ce mépris, doublé d'une incohérence incompatible avec certaines affirmations politiques en haut lieu, serait d'autant plus inacceptable que l'infrastructure est bien là, et mérite au plus vite un entretien volontairement oublié depuis plusieurs années.

**Aussi, Monsieur le Président de Région, nous vous demandons que soient rapidement envisagée la réouverture de ce maillon ferroviaire « BOEN-THIERS », si importante pour la vitalité du territoire concerné et le maillage interurbain de notre grande Région AURA.**