

**COMMUNE d'AMBERT**  
**(Puy-de-Dôme)**

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL**

Date de la convocation : 3 Décembre 2020
Date de la séance : 11 Décembre 2020

Nombre de conseillers municipaux : 29
Nombre de présents : 26
Absents avec procuration : 3
Absent : 0

Présents : M. Guy GORBINET, Maire,  
Mme Stéphanie ALLEGRE-CARTIER, M. Marc CUSSAC, Mme Corinne MONDIN, M. Julien ALMODOVAR, Mme Brigitte ISARD, Adjointe,  
M. André FOUGERE (Conseiller Délégué), Mme Françoise PONSONNAILLE, Mme Corinne BARRIER, Mme Corinne ROMEUF, Mme Christine NOURRISSON, M. Marc REYROLLE, Mme Ingrid DEFOSSE-DUCHENE, M. Pierre-Olivier VERNET, Mme Charlotte VALLADIER, Mme Justine IMBERT, M. Adrien LEONE, M. Marius FOURNET, Mme Yvette BOUDESSEUL, Mme Véronique FAUCHER, M. David BOST, M. Philippe PINTON, M. Vincent MIOLANE, Mme Aurélie PASCAL, M. Michel BEAULATON, Mme Christine SAUVADE.

**Absents avec procuration :**

- M. Albert LUCHINO à M. Marc CUSSAC,
- M. Serge BATISSE à Mme Corinne MONDIN,
- M. Eric CHEVALEYRE à Mme Stéphanie ALLEGRE-CARTIER.

**Secrétaire de séance :** Monsieur André FOUGERE.

**N°20/12/11/015**

**OBJET : MOTION DE SOUTIEN A LA DEMANDE DE REOUVERTURE DU TRONÇON THIERS-BOËN**

Depuis le 30 mai 2016, la circulation ferroviaire sur le tronçon Thiers (Puy-de-Dôme) – Boën (Loire) de la ligne reliant Clermont-Ferrand à Saint-Etienne a été suspendue en raison de la dégradation de la voie qui « ne permettait plus la circulation en toute sécurité des trains, sauf à réduire la vitesse de manière drastique ».

Début novembre 2016, SNCF Réseau prenait la décision de fermer le tronçon Thiers-Boën, considérant cette voie ferrée non prioritaire, tout en privilégiant un investissement permettant le rétablissement des circulations entre les gares de Boën et Montbrison.

Depuis, de nombreux usagers, élus locaux, associations et entreprises du territoire du Forez traversé par la ligne ferroviaire, du Puy-de-Dôme comme de la Loire, demandent le rétablissement de cette ligne d'intérêt régional sur les 35 kilomètres restants reliant Thiers à Boën.

La rénovation de cette section permettrait tout d'abord de rétablir une circulation beaucoup plus directe pour le transport de voyageurs entre Clermont-Ferrand et Saint-Etienne, voire Lyon, en renforçant réellement l'attractivité de cette ligne aujourd'hui totalement dévalorisée par le transfert par autocar, l'allongement des durées de transport et la suppression de certains horaires de circulation.

AR PREFECTURE

063-216300038-20201211-DEL2012198-DE  
Regu le 16/12/2020

Un retour des circulations directes assurerait également un véritable rôle d'aménagement du territoire et de transport de proximité en reliant notamment directement les bassins d'emploi des villes de Thiers, Noirétable et Montbrison, au cœur de la nouvelle région Auvergne Rhône-Alpes.

Enfin, une telle réouverture pourrait permettre d'ouvrir de nouvelles perspectives de transports pour certaines entreprises du territoire.

Aussi, alors que le Gouvernement se félicite de la mise en place de Plans d'actions régionaux de soutien aux petites lignes ferroviaires, il apparaît indispensable que s'engage un programme d'investissement ambitieux pour la restauration des petites lignes, comme le tronçon Thiers – Boën, dont l'intérêt territorial est primordial.

Sur proposition de Monsieur le Maire le Conseil municipal, unanime, décide de soutenir la réouverture du tronçon Thiers – Boën et l'initiative du collectif de défense de la liaison ferroviaire Thiers-Boën.

Pour extrait conforme  
Le Maire  
Guy GORBINET

A circular official stamp of the Mairie d'Amboise is visible, partially obscured by a large, stylized handwritten signature in black ink. The stamp contains the text 'MAIRIE D'AMBOISE' and 'Guy GORBINET'.

AR PREFECTURE

063-216300038-20201211-DEL2012198-DE  
Regu le 16/12/2020